

## Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2012





# Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2012

Liikenneviraston tilastoja 8/2013

*Kannen kuva: Kuvatoimisto Rodeo Oy*

Verkkojulkaisu pdf ([www.liikennevirasto.fi](http://www.liikennevirasto.fi))

ISSN-L 1798-811X

ISSN 1798-8128

ISBN 978-952-255-348-5

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 0295 34 3000



**Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2012.** Liikennevirasto, Tieto-osasto. Helsinki 2013. Liikenneviraston tilastoja 8/2013. 67 sivua. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-255-348-5.

**Avainsanat:** Liikenneonnettomuudet, maantiet, tilastot

## Tiivistelmä

Maanteillä tapahtui vuonna 2012 kaikkiaan 3 020 poliisin tietoon tullutta henkilövahinko-onnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 198 ja loukkaantui 3 958 henkilöä. Verrattaessa vuoden 2012 tilannetta vuosien 2008–2012 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vähentynyt 8 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä 6 %. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 78 % tapahtui maanteillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin hieman yli puolet.

Henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 35 %, kantateillä 12 %, seutu-  
teillä 22 % ja yhdysteillä 31 %. Valtateillä kuolleiden osuus oli 57 prosenttia maan-  
teillä kuolleista.

Pääteillä eli valta- ja kantateillä tapahtui yhteensä 139 liikennekuolemaa eli 70 %  
kaikista maanteiden liikennekuolemista. Pääteiden liikennekuolemien määrä kasvoi  
13 % vuodesta 2011, jolloin pääteillä kuoli 123 henkilöä. Moottoriteillä kuoli 14 henki-  
löä, moottoriliikenneteillä 4 ja muilla kaksiajorataisilla teillä 5.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 20 % henkilövahinkoihin johtaneista  
onnettomuuksista. Liikenteessä kuoli näillä alueilla 13 henkilöä. Taajamamerkin ulko-  
puolella tilastollisen taajaman alueella tapahtui 15 % henkilövahinko-onnetto-  
muuksista. Näissä onnettomuuksissa kuoli 30 henkilöä.

Onnettomuusluokittain tarkasteltuna kohtaamisonnettomuuksissa kuoli eniten ihmi-  
siä, 81 henkilöä, 41 % maanteillä kuolleista. Kohtaamisonnettomuuksissa kuolleiden  
määrä kasvoi neljällä verrattuna vuoteen 2011. Yksittäisonnettomuuksissa kuolleiden  
määrä väheni 33 henkilöllä vuoteen 2011 verrattuna ja on nyt 37 henkilöä. Määrä on  
19 % kaikista maanteillä liikenteessä kuolleista.

Henkilövahinkoihin johti 465 kevyen liikenteen onnettomuutta vuonna 2012. Näissä  
onnettomuuksissa kuoli 28 henkilöä, neljä enemmän kuin vuonna 2011. Verrattaessa  
vuotta 2012 vuosien 2008–2012 keskiarvoon kevyen liikenteen henkilövahinkoon joh-  
taneita onnettomuuksia tapahtui 105 vähemmän mutta niissä kuolleita oli vain yksi  
vähemmän.

Eläinonnettomuuksista yleisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Vuonna 2012  
hervionnettomuuksissa ei kuollut yksikään ihminen, kun edellisenä vuonna kuolonuh-  
reja oli kolme. Vuonna 2012 hervionnettomuuksissa loukkaantui 108 ihmistä ja peura-  
onnettomuuksissa 35. Loukkaantuneiden määrä oli 5 % suurempi kuin vuonna 2011.

Maanteiden henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannuk-  
set vuonna 2012 olivat noin 1,4 mrd. €, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien  
osuus oli 0,4 mrd. €.

**Trafikolyckor på landsvägar 2012.** Trafikverket, avdelningen information. Helsingfors 2013. Trafikverkets statistik 8/2013. 67 sidor. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-255-348-5.

**Nyckelord:** trafikolyckor, landsvägar, statistik

## Sammanfattning

På landsvägarna inträffade det år 2012 inalles 3 020 polisrapporterade personskadeolyckor. I olyckorna omkom 198 personer och skadades 3 958. En jämförelse av situationen år 2012 med medeltalet för åren 2008–2012 visar att antalet personskadeolyckor har minskat med 8 procent och antalet omkomna 6 procent. Av dödsfallen i vägtrafiken i hela landet skedde 78 procent på landsvägar, av personskadeolyckorna cirka hälften.

Av personskadeolyckorna inträffade 35 procent på riksvägar, 12 procent på stamvägar, 22 procent på regionvägar och 31 procent på förbindelsevägar. Andelen omkomna på riksvägarna utgör 57 procent av det totala antalet omkomna i trafiken på landsvägarna.

På huvudvägarna, dvs. riks- och stamvägarna omkom sammanlagt 139 personer, vilket utgör 70 procent av alla omkomna på landsvägarna. Antalet omkomna i trafiken ökade från året innan då 123 personer omkom på huvudvägarna. På motorvägarna omkom 14 personer, på motortrafiklederna 4 och på övriga vägar med två körbanor 5.

Av personskadeolyckorna inträffade 20 procent på områden som var angivna som tätort med vägmärken. I dessa olyckor omkom 13 personer. Av personskadeolyckorna inträffade 15 procent på områden som utgör s.k. statistiska tätorter och är utanför tätort-märken. I dessa olyckor omkom 30 personer.

Av olycksklassen var antalet dödoffer störst i mötesolyckor, 81 personer, 41 procent av alla omkomna på landsvägarna. Antalet dödade i mötesolyckor ökade med fyra personer jämfört med år 2011. I singelolyckor minskade antalet dödoffer med 33 personer. I dessa omkom 37 personer, dvs. 19 procent av alla dödoffer på landsvägarna.

Antalet personskadeolyckor med fotgängare, cyklister eller mopedister inblandade var 465. I dessa olyckor omkom 28 personer, fyra mera än året innan. En jämförelse av år 2012 med medeltalet för åren 2008–2012 visar att antalet personskadeolyckor med fotgängare, cyklister eller mopedister inblandade minskade med 105 olyckor och antalet omkomna i dessa olyckor minskade med en person.

År 2012 dog ingen människa i älg- eller hjortolyckor. Under 2011 dog tre människor i dessa olyckor. År 2012 antalet skadade i älgolyckor var 108 och i hjortolyckor 35.

Kostnaderna för personskadeolyckorna på landsvägarna år 2012 beräknades uppgå till 1,5 miljarder euro, varav dödsolyckornas andel var 0,4 miljarder euro.

**Traffic accidents on highways in 2012.** Finnish Transport Agency, Information Department. Helsinki 2013. Statistics of the Finnish Transport Agency 8/2013. 67 pages. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-255-348-5.

**Keywords:** Traffic accidents, highways, statistics

## Summary

During 2012, a total of 3,020 personal injury accidents on highways were reported by the police. The accidents resulted in 198 fatalities and 3,958 non-fatal injuries. As compared with the average figures for 2008–2012 the number of personal injury accidents decreased by 8% and the number of fatalities decreased by 6%. Of all traffic fatalities in Finland, 78% occurred on highways, as did approximately half of all personal injury accidents.

The shares of different road types of personal injury accidents were 35% for main roads, class I; 12% for main roads, class II; 22% for regional roads and 31% for connecting roads. The share of class-I main roads of all fatalities on highways was 57% of the total number of fatalities for all highways.

The total number of fatalities on main roads was 139, i.e. 70% of all fatalities on highways. The amount of fatalities increased from last year when there were 123 deaths on main roads. There were 14 deaths on motorways, 4 on semi-motorways and 5 on other two-carriageway roads.

20% of personal injury accidents took place in areas marked with built-up area signs. These accidents resulted in 13 fatalities. 15% of personal injury accidents occurred within statistically defined built-up areas outside built-up area sign, and they resulted in 30 fatalities.

The number of fatalities was the highest in head-on collisions: 81 persons died in them, which makes up 41% of all fatalities on public roads. The number of fatalities in head-on collisions increased by 4 persons from the last year. Of all fatalities 19% were single-vehicle accidents: 37 persons died in them, which was 33 persons less than previous year.

The number of personal injury accidents to pedestrians, cyclists and mopeds was 465. These accidents resulted in 28 fatalities, 4 less than in the year 2011. As compared with the averages for 2008–2012 the number of personal injury accidents decreased by 105 accidents and the corresponding number of fatalities decreased by 1 fatality.

Collisions with animals typically involved elk and deer. In 2012 there were no fatalities in elk and deer accidents. In 2011 there were three fatalities in collisions with animals. In 2012 108 persons were injured in elk accidents. Deer accidents resulted in 35 injuries.

The estimated costs of personal injury accidents on highways in 2012 amounted to € 1.5 bn of which fatal accidents accounted for € 0.4 bn.

## Esipuhe

Tilasto ”Liikenneonnettomuudet maanteillä 2012” perustuu Liikenneviraston liikenneonnettomuustietojärjestelmään, josta on liittymä tierekisteriin. Poliisilta saatujen liikenneonnettomuustietojen korjaaminen ja täydentäminen on ostettu vuodesta 2009 lähtien Tilastokeskukselta, tätä ennen Destialta. Liikennekuolemat tarkistettiin Tilastokeskuksen virallisen tilaston suhteen. Lisäksi Liikennevakuutuskeskukselta saatiin tutkijalautakunta-aineistoa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista, joiden perusteella onnettomuustietoja täydennettiin. Järjestelmän toiminnasta vastaa Liikennevirasto.

Julkaisu käsittelee maanteiden vuoden 2012 liikenneonnettomuuksia seurauksineen ja vertailutietona vuoden 2011 onnettomuuksia. Joissakin kuvissa ja taulukoissa on seurattu kehitystä pidemmältäkin ajanjaksolta. Julkaisussa on tilastoitu pääasiassa henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia. Omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia on tarkasteltu onnettomuusluokkina sekä tarkemmin hirvieläinonnettomuuksien osalta.

Julkaisun alussa esitellään liikenneonnettomuuksiin liittyviä peruskäsitteitä. Liikenneturvallisuutta tarkastellaan onnettomuuksien vakavuuden ja seurausten osalta erilaisten tiestöä kuvaavien muuttujien avulla, osallislajeittain ja onnettomuusluokittain. Tässä tilastossa esitetään kuitenkin vain osa onnettomuustietojen hyväksikäyttömahdollisuuksista. Erilaisia taulukoita ja tiedostoja sekä kuvia ja karttoja on mahdollista tilata Liikennevirastosta.

Julkaisun toimittamisesta on vastannut Riikka Rajamäki VTT:ltä ja julkaisun kokoamiseen osallistui Arja Wuolijoki VTT:ltä. Liikennevirastossa työstä on vastannut Seppo Sarjamo.

Helsingissä elokuussa 2013

Liikennevirasto  
Tieto-osasto

# Sisällysluettelo

KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY .....	8
1 TAUSTATIETOJA.....	10
1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi .....	10
1.2 Maanteiden liikenneonnettomuuksien tilastointi .....	10
1.3 Turvallisuustavoitteet .....	11
2 LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2012 .....	12
2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus.....	12
2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat.....	12
2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys .....	13
2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä .....	13
2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateillä .....	14
2.3 Onnettomuusluokat .....	15
2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat.....	15
2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuuksien onnettomuusluokat .....	15
2.4 Onnettomuuksiin osalliset .....	15
2.5 Liikenneonnettomuustietoja ELY-keskusten alueilla .....	16
2.6 Onnettomuuskustannukset.....	16
3 KUVALUETTELO .....	17
4 TAULUKKOLUETTELO .....	19
5 KUVAT .....	22
6 TAULUKOT .....	36
7 KARTAT .....	63
8 LIIKENNEONNETTOMUUSTYYPPIKUVASTO .....	67

# Käsitteiden määrittely

## Yleiset käsitteet

Liikenneonnettomuus Käytetään myös nimitystä "onnettomuus"	Omaisuusvahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kuluneuvon liikkumisesta johtunut liikennetapaturma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva ajoneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty pääsääntöisesti henkilövahinkoihin johtaneita tieliikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia.
Kuolemaan johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30 vrk:n kuluessa onnettomuuden tapahtumisesta.
Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on loukkaantunut
Henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus eli henkilövahinko-onnettomuus	Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet yhteensä.
Loukkaantunut henkilö	Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairausloma) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta seläistä, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.
Omaisuusvahinkoihin johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut.
Kevyen liikenteen onnettomuus	Onnettomuus, jossa on ainakin yhtenä osallisena jalankulkija, polkupyöräilijä tai mopoilija.
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	Onnettomuus, jossa on osallisena ainakin yksi moottoriajoneuvo. Ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia.
Maantiet	Tiet, joilla Liikennevirasto toimii tienpitäjänä. Maantiet luokitellaan toiminnallisesti seuraavasti: Valtatiet Kantatiet (Valta- ja kantatiet muodostavat päätiet) Seututiet Yhdystiet Moottori- ja moottoriliikennetiet sisältyvät em. luokkiin, ellei toisin ole ilmoitettu.
Onnettomuustiheys (onn./100 km)	Onnettomuuksien määrä vuodessa laskettuna sataa tiekilometriä kohti.
Onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm)	Onnettomuuksien määrä vuodessa jaettuna vuosittaisella liikennesuoritteella

## Onnettomuusluokan määrittely

### Yksittäisonnettomuus

Osallisena yksi moottoriajoneuvo

### Ohitusonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallinen oli ohittamassa.

### Kääntymisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.

### Risteämisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei sisällä kääntymis- eikä ohitusonnettomuuksia.

### Kohtaamisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.

### Peräänajo-onnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.

### Jalankulkijaonnettomuus

Osallisena ajoneuvon lisäksi jalankulkija.

### Polkupyöraonnettomuus

Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkijaonnettomuuksia.

### Mopedionnettomuus

Osallisena mopedi. Ei sisällä jalankulkija- eikä polkupyöraonnettomuuksia.

### Eläinonnettomuus

Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

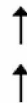
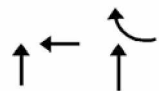
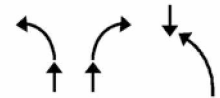
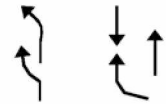
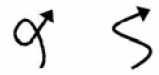
### Hirvieläinonnettomuus

Moottoriajoneuvon ja hirven tai peuran välinen onnettomuus

### Muu onnettomuus

Sisältää onnettomuudet joissa on osallisena harvinaisempia moottoriajoneuvoja, kuten juna, maatalouskone tai moottorikelkka, sekä edellisiin ryhmiin kuulumattomat onnettomuudet.

## Yleisimmät onnettomuus-tilanteet





# 1 Taustatietoja

## 1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi

Tietoja liikenneonnettomuuksista kerätään Suomessa kolmella taholla:

1. poliisin tietojärjestelmään (PATJA), joka on myös Tilastokeskuksen ylläpitämän virallisen tilaston perusta
2. vakuutusyhtiöitten liikennevahinkorekisteriin (LVK)
3. sairaaloiden hoitoilmoitusrekisteriin (HILMO).

Liikennevirasto saa liikenneonnettomuustiedot Tilastokeskukselta. Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastossa on onnettomuustietoja liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksilla tietoja useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin muut viranomaiset. Hoitoilmoituksista kootaan valtakunnalliset hoitoilmoitusrekisterit. Tiedot kerätään asiakas-/potilaskohtaisesti hoitajakson päättyessä sekä vuoden lopussa laitoksissa sisällä olevista potilaista. Tiedot ilmoittaa palvelun tuottaja Stakes.

## 1.2 Maanteiden liikenneonnettomuuksien tilastointi

Liikennevirasto (aiemmin Tiehallinto / Tielaitos / TVH) on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet Liikenneviraston hoitamilla maanteilla. Vuoden 1995 alusta poliisi on toimittanut liikenneonnettomuustiedot sähköisesti kaikista kihlakunnista. Vuosina 2001–2008 Tiehallinto teetti poliisin ilmoittamien onnettomuustietojen korjaamisen ja täydentämisen Destialla (entinen Tieliikelaitos). Tätä ennen korjaukset tehtiin tiepiireissä. Vuoden 2009 alussa Liikenneviraston oma onnettomuusrekisteri lopetettiin ja Tilastokeskus ylläpitää Liikenneviraston tieliikenneonnettomuusrekisteriä. Tästä rekisteristä Liikennevirasto saa tarvitsemansa onnettomuustiedot.

Liikenneviraston onnettomuustietojen ylläpitotyö muuttui eräiltä periaatteiltaan, kun se siirtyi Tilastokeskuksen tehtäväksi vuoden 2009 alusta. Aiemmin poliisilta saatujen onnettomuustietojen tarkistus ja korjaus perustui sanallisiin tapahtumakuvauksiin; vuoden 2009 alusta pääpaino on ollut koodimuotoisten tietojen loogisuustarkastuksissa ja koordinaattitietojen sekä Tilastokeskuksen käytössä olevien rekisterien hyödyntämisessä.

Vuodesta 2011 lähtien Liikenneviraston onnettomuusaineistoon sisältyvät myös katu- ja yksityistieonnettomuudet. Siksi tässä tilastojulkaisussa on aikaisemmista vuosista poiketen kaksi taulukkoa (taulukot 3 ja 32), joissa on katujen ja yksityisteiden onnettomuustietoja.

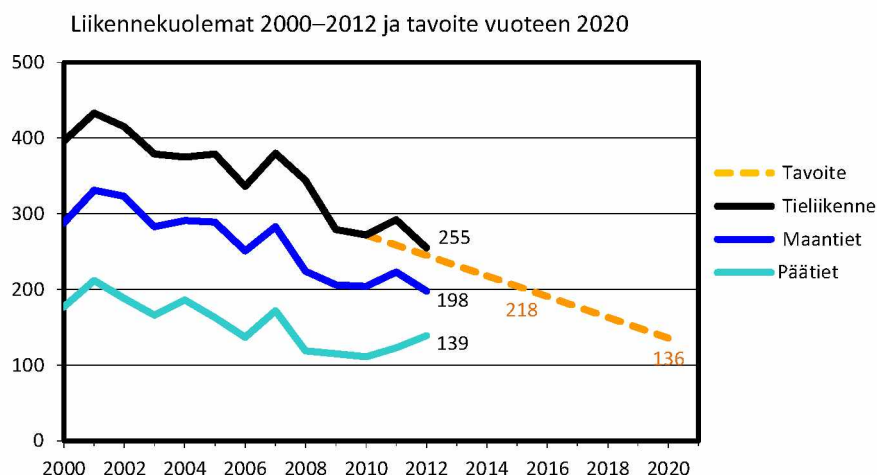
Tämän julkaisun liikenneonnettomuustietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on valmistunut 24.7.2013 mennessä.

Onnettomuustietojen mukana poliisi raportoi myös joitakin onnettomuuspaikalla tapahtumahetkellä vallinneita tiestöä koskevia tietoja, kuten nopeusrajoitus ja taajamamerkin alue. Vastaavat tiedot voidaan liittää onnettomuustietoihin myös Liikenneviraston tierekisteristä. Koska näissä tiedoissa on toisinaan eroja, on tämän julkaisun taulukoissa ja kuvissa pyritty kertomaan, perustuuko tieto poliisin ilmoitukseen vai tierekisteriin.

Tieliikenteen onnettomuusrekistereiden peittävyystutkimuksen (LINTU-julkaisu 7/2012) mukaan Tilastokeskuksen onnettomuustilastoon tulee vain 30 % tieliikenteessä loukkaantuneista. Tilasto peittää parhaiten henkilöautojen kuljettajien loukkaantumiset (63 %) ja huonoiten pyöräilijöiden loukkaantumiset (24 %).

## 1.3 Turvallisuustavoitteet

Vuoden 2012 alussa liikenneturvallisuusasiain neuvottelukunta julkaisi valtakunnallisen liikenneturvallisuussuunnitelman vuoteen 2014. Suunnitelmassa asetettiin uusi turvallisuustavoite: vuonna 2014 tieliikenteessä kuolisi enintään 218 ihmistä ja vuonna 2020 enintään 136. Loukkaantuneiden määrä olisi vuonna 2020 enintään 5 750.

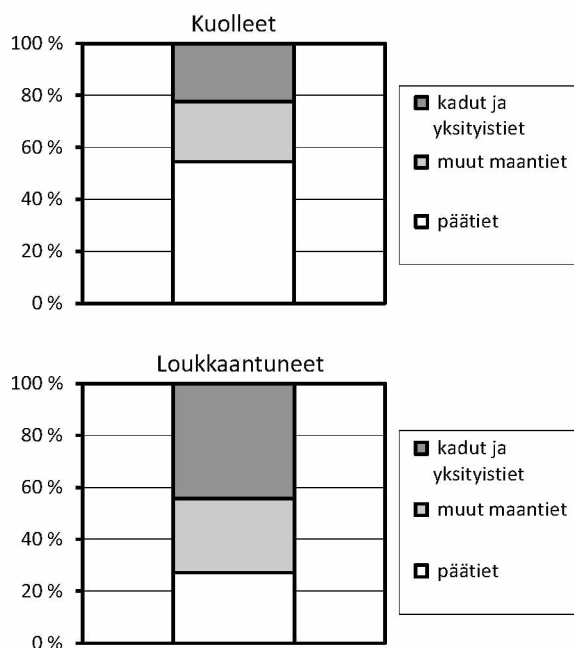


Kansainvälisissä vertailuissa Pohjoismaat ovat korkean turvallisuustason maita, Euroopan Unioninkin tilastoissa Suomi, Ruotsi, Tanska ja Norja sijoittuvat keskiarvon paremmalle puolelle vuoden 2012 liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrässä suhteutettuna asukaslukuun: Suomi 4,7, Ruotsi 3,1, Tanska 3,2, Norja 2,9 ja Euroopan Unioni keskimäärin 5,5 kuollutta / 100 000 asukasta. Kaikissa Pohjoismaissa kuin myös Euroopan Unionissa parannusta edellisestä vuodesta on tapahtunut huomattavasti, tosin Suomi on edelleen Pohjoismaiden peränpitäjänä. Vertailua vaikeuttavat kuitenkin erot tilastoinnissa: osassa maista liikenteessä tehtyjä itsemurhia ei lasketa liikennekuolemiksi, tosin kuin Suomessa.

## 2 Liikenneturvallisuus vuonna 2012

### 2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus

Maanteillä tapahtui vuonna 2012 kaikkiaan 3 020 poliisin tietoon tullutta henkilövahinko-onnettomuutta. Onnettomuuksista 179 johti ainakin yhden ihmisen kuolemaan ja 2 841 onnettomuudessa loukkaantui vähintään yksi ihminen; näissä onnettomuuksissa kuoli 198 ja loukkaantui 3 958 henkilöä. Yhteensä maanteillä, yksityisteillä ja kaduilla kuoli 255 ja loukkaantui 7 088 henkilöä. Alla olevissa kuvissa näkyy kuolleiden ja loukkaantuneiden jakaantuminen erilaisille teille.



Vuonna 2012 henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui maanteillä 13 % vähemmän ja niissä kuoli 23 % vähemmän ihmisiä kuin sitä edeltäneenä kymmenenä vuonna keskimäärin. Verrattaessa vuoden 2012 tilannetta vuosien 2008–2012 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vähentynyt kahdeksan ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä kuusi prosenttia.

### 2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Vuonna 2012 maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 35 %, kantateillä 12 %, seututeillä 22 % ja yhdysteillä 31 %. Valtateillä kuolleiden osuus kaikista maanteillä kuolleista nousi huomattavasti ja oli 57 %. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 78 % tapahtui maanteillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin noin 55 %.

Henkilövahinko-onnettomuuksista 16 % tapahtui teillä, joilla oli onnettomuuden tapahtuessa nopeakrajoitus 100 tai 120 km/h. Talvirajoitusten takia nämä onnettomuudet tapahtuivat pääasiassa kesäaikana. Liikennekuolemista näiden nopeakrajoitusten alueella tapahtui 28 %. Alueilla, joilla oli rajoitusarvo 60 km/h tai sitä pienempi, ta-

pahtui 38 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Näiden teiden osuus liikennekuolemista oli 15 %. Kuolleiden ja loukkaantuneiden ihmisten määrä suhteessa henkilövahinko-onnettomuuksien lukumäärään oli korkeilla nopeusrajoituksilla 1,41 ja matalilla 1,32 kun se koko tieverkolla oli keskimäärin 1,38.

### 2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys

Tieluokittain tarkasteltuna henkilövahinko-onnettomuusaste oli alhaisin moottoriteillä, 3,6 onn. / 100 milj. autokm. Moottoriliikenneteiden henkilövahinko-onnettomuusaste oli 4,1 ja muiden kaksiajorataisten teiden 7,5 onn. / 100 milj. autokm. Korkein henkilövahinko-onnettomuusaste oli yksiajorataisilla yhdysteillä, 14,9 onn. / 100 milj. autokm. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli kaikilla maanteillä koko maassa 8,2 onn. / 100 milj. autokm. Vuonna 2011 kaikkien maanteiden onnettomuusaste oli 8,9 onn. / 100 milj. autokm.

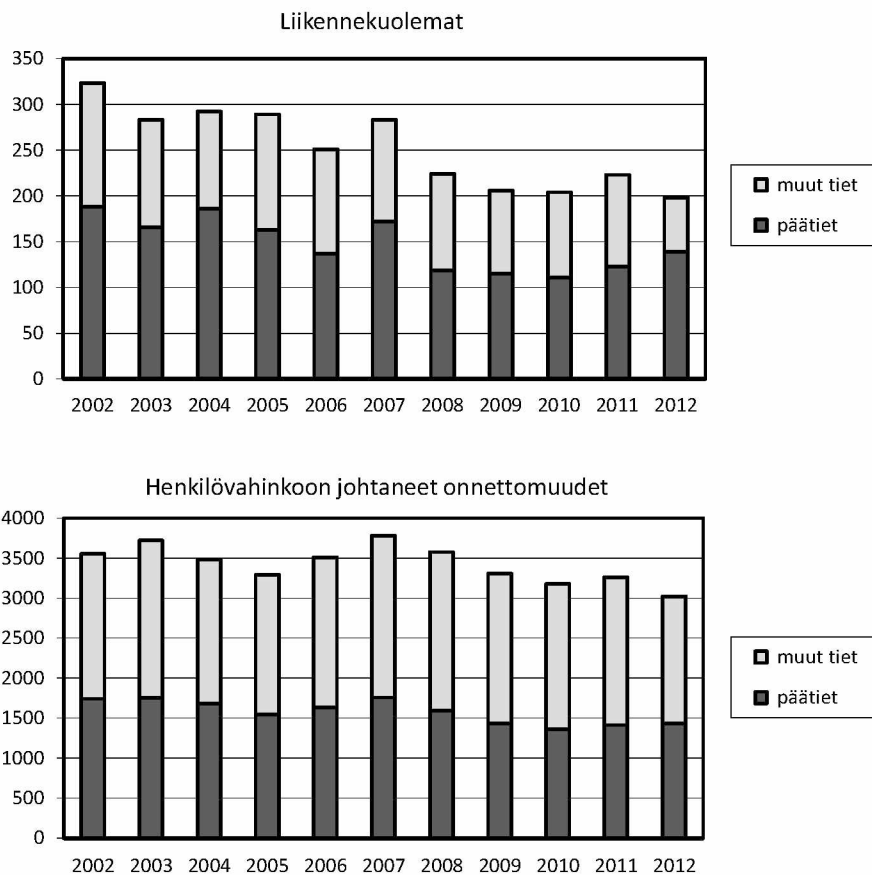
Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli suurin muilla kaksiajorataisilla teillä kuin moottoriteillä, 51 onn. / 100 tiekm. Moottoriteiden henkilövahinko-onnettomuusaste oli 31 ja moottoriliikenneteiden 19 onn. / 100 tiekm. Kaikkien maanteiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 3,9 onn. / 100 tiekm, mikä oli hieman vuoden 2011 onnettomuustiheyttä 4,2 onn. / 100 tiekm alhaisempi.

### 2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä

Pääteillä (valta- ja kantatiet) tapahtui yhteensä 139 liikennekuolemaa eli 70 % kaikista maanteiden liikennekuolemista. Moottoriteillä kuoli 14 henkilöä, kaksi enemmän kuin edellisenä vuonna. Moottoriliikenneteillä kuolleiden määrä oli neljä. Muilla 2-ajorataisilla teillä kuoli viisi henkilöä.

Pääteillä tapahtui yhteensä 1 430 henkilövahinko-onnettomuutta, mikä oli 47 % kaikista maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui moottoriteillä 239 (vuonna 2011 henkilövahinko-onnettomuuksia oli 229), moottoriliikenneteillä 19 (16) ja muilla 2-ajorataisilla teillä 246 (235). Moottoriteillä 45 % henkilövahinko-onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia ja 28 % peräänajoja. Muilla 2-ajorataisilla teillä eniten henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui peräänajojen luokassa, joita oli 30 % ko. teillä ajetuista henkilövahinko-onnettomuuksista.

Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai 2-ajorataisilla teillä tapahtuneissa onnettomuuksissa kuoli 118 henkilöä. Vuonna 2011 kuolleita oli 104. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia muilla pääteillä tapahtui 1 017 (1 019 vuonna 2011). Näiden teiden kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 55 % oli kohtaamisonnettomuuksia.



### 2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateilla

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 20 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista, mikä on kaksi prosenttiyksikköä vähemmän kuin vuonna 2011. Liikenteessä kuoli edellä mainituilla alueilla 13 henkilöä, 5 vähemmän kuin vuonna 2011.

Tavallisilla yksiajorataisilla teillä tilastollisen taajaman alueella taajamamerkin ulkopuolella tapahtui 15 % henkilövahinko-onnettomuuksista ja näissä onnettomuuksissa kuoli 30 henkilöä.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla onnettomuusluokka, jossa tapahtui eniten henkilövahinko-onnettomuuksia, oli risteämisonnettomuudet (110 onnettomuutta), joita oli jokseenkin sama määrä kuin edellisenä vuonna. Seuraavaksi eniten tapahtui mopo-onnettomuuksia (99 onnettomuutta), joiden lukumäärä laski vuodesta 2011 yli 30 %. Kutakuinkin yhtä paljon kuin mopo-onnettomuuksia tällä alueella tapahtui yksittäis- ja polkupyöräonnettomuuksia.

Tilastollisen taajaman alueella eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäis- ja risteämisonnettomuuksien luokissa kuten edellisenäkin vuonna.

## 2.3 Onnettomuusluokat

### 2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat

Määrällisesti eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäisonnettomuuksien luokassa. Kaikista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 36 % oli yksittäisonnettomuuksia (37 % vuonna 2011). Kohtaamisonnettomuuksissa kuoli eniten ihmisiä, 81 henkilöä eli 41 % kaikista maanteillä liikenteessä kuolleista. Yksittäisonnettomuuksissa kuoli 37 henkilöä. Vuoteen 2011 verrattuna yksittäisonnettomuuksissa kuoli 33 henkilöä vähemmän ja kohtaamisonnettomuuksissa 4 henkilöä enemmän.

Henkilövahinkoihin johti 465 kevyen liikenteen onnettomuutta. Näissä onnettomuuksissa kuoli 28 henkilöä, 4 enemmän kuin vuonna 2011. Kevyen liikenteen osuus maanteiden kuolemista oli 14 %. Verrattaessa vuotta 2012 vuosien 2008–2012 keskiarvoon kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui 105 vähemmän, mutta niissä kuolleita oli vain yksi vähemmän. Henkilövahinkoja onnettomuuksissa aiheutui yleensä suojattomalle osapuolelle, jolla tarkoitetaan jalankulkijoita, pyöräilijöitä sekä mopoilijoita.

Eläinonnettomuuksista yleisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Vuonna 2012 hirvionnettomuuksissa ei kuollut yksikään ihminen, kun vuonna 2011 kuolleita oli kolme. Vuonna 2012 hirvionnettomuuksissa loukkaantui 108 ihmistä ja peuraonnettomuuksissa 35. Loukkaantuneiden määrä hirvieläinonnettomuuksissa oli 5 % suurempi kuin vuonna 2011.

### 2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuuksien onnettomuusluokat

Vuosina 2008–2012 tapahtuneista poliisin raportoimista omaisuusvahinko-onnettomuuksista 35 % kuului eläinonnettomuuksien luokkaan. Seuraavaksi suurin onnettomuusluokka olivat yksittäisonnettomuudet, joiden osuus kaikista onnettomuuksista oli 28 %. Selvästi pienimmät omaisuusvahinko-onnettomuuksien määrät olivat kevyen liikenteen onnettomuusluokissa. Omaisuusvahinkoon johtaneita kevyen liikenteen onnettomuuksia ei tavallisesti ilmoiteta poliisille.

## 2.4 Onnettomuuksiin osalliset

Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisista liikenneyksiköistä kaksi kolmasosaa oli henkilöautoja. Yli 65-vuotiaiden kuljettajien osuudet olivat suuria kevyen liikenteen onnettomuuksissa, alle 18-vuotiaiden osuudet sekä kevyen liikenteen että moottoripyörien onnettomuuksissa. Henkilövahinko-onnettomuuksiin joutuneista mopoilijoista 81 % oli alle 18-vuotiaita. Polkupyöräilijöistä 25 % ja jalankulkijoista 32 % oli alle 18-vuotiaita.

Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 27 %:ssa ja henkilövahinko-onnettomuuksista 13 %:ssa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja oli alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alainen. Pääteillä tapahtuneista onnettomuuksista 8 %:ssa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja oli rattijuoppo. Muille maanteille vastaava luku oli 13 %. Onnettomuusluokittain tarkasteltuna yksittäisonnettomuudet olivat useimmin rattijuopumustapauksia, pääteiden yksittäisonnettomuuksista 19 % ja muiden maanteiden yksittäisonnettomuuksista 25 %.

Osallislajeittain tarkasteltuna selvästi eniten kuolleita oli henkilöauton kuljettajien ja matkustajien joukossa. Onnettomuuksissa kuoli 109 henkilöauton kuljettajaa ja 24 matkustajaa, mikä on 67 % maantienonnettomuuksissa kuolleista. Moottoripyörällä tai kevytmoottoripyörällä onnettomuuksiin joutuneiden joukossa oli 15 kuollutta, mikä on 7 vähemmän kuin vuonna 2011. Jalankulkijoita kuoli 14 ja pyöräilijöitä 10. Kuolleiden pyöräilijöiden määrä on kaksi enemmän verrattuna viiden vuoden keskiarvoon (vuosina 2008–2012 kuoli keskimäärin 8,2 pyöräilijää). Jalankulkijoita kuoli yhtä paljon kuin vuosina 2008–2012 keskimäärin. Mopedisteja kuoli viisi, mikä on yksi vähemmän kuin viimeisenä viitenä vuotena keskimäärin.

## 2.5 Liikenneonnettomuustietoja ELY-keskusten alueilla

Lukumääräisesti eniten henkilövahinkoihin johtaneita liikenneonnettomuuksia (860 kpl) tapahtui vilkkaasti liikennöidyllä Uudenmaan ELY-keskuksen alueella, jossa myös liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä oli suurin, 41 henkilöä. Vuoteen 2011 verrattuna kuolleiden määrä on lisääntynyt eniten Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueella (20:stä 34:ään) ja vähentynyt eniten Varsinais-Suomessa (32 → 22), Pirkanmaalla (30 → 19) ja Keski-Suomessa (13 → 5).

Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli koko maassa 8,2 onn./100 milj. autokm. ELY-keskuksittain tarkasteltuna onnettomuusaste oli suurin Kaakkois-Suomessa (10,5) ja Etelä-Pohjanmaalla (10,4) ja pienin Pohjois-Savossa (7,3). Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli puolestaan suurin Uudenmaan (9,4 onn./100 km) ja pienin Lapin ELY-keskusten alueella (1,6 onn./100 km). Koko maan onnettomuustiheys oli 3,9 onn./100 km.

Kevyen liikenteen henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui eniten Uudenmaan ELY-keskusten alueella, 109 onnettomuutta, ja vähiten Lapin ELY-keskuksen alueella, 19 onnettomuutta. Etelä-Pohjanmaalla kevyen liikenteen onnettomuudet ovat vähentyneet vuodesta 2011 eniten, 92:sta 54:ään.

## 2.6 Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu sekä reaalitaloudellisia että hyvinvoinnin menetyksiä. Onnettomuuskustannukset on laskettu menetelmällä, joka perustuu yhteiskunnalliseen maksuhalukkuuteen. Kuolemaan johtaneen onnettomuuden kustannuksen on arvioitu olevan 2 364 000 €, loukkaantumiseen johtaneen onnettomuuden keskimäärin 351 000 € ja omaisuusvahinkoon johtaneen onnettomuuden 2 950 €. Näitä kustannuslukuja on korjattu ns. edustavuuskertoimilla, jolloin on otettu huomioon, että vain osa onnettomuuksista tulee tilastoihin. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset maanteilla vuonna 2012 olivat noin 1,4 miljardia €, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,4 mrd. €.



### 3 Kuvaluettelo

- Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 2002–2012.
- Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 2002–2012.
- Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2012 sekä tavoite vuoteen 2020.
- Kuva 4. Moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet maanteillä vuosina 2002–2012.
- Kuva 5. Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2002–2012.
- Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2002–2012.
- Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit maanteillä vuosina 2002–2012.
- Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) maanteillä vuosina 2011 ja 2012.
- Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet maanteillä vuosina 2008–2012.
- Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet maanteillä vuosina 2008–2012.
- Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2008–2012.
- Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa maanteillä vuosina 2008–2012.
- Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla maanteillä vuonna 2012 sekä keskiarvo vuosilta 2008–2012.
- Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2012.
- Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden henkilöiden jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2012.
- Kuva 16. Liikenteessä kuolleet ELY-keskusten alueilla vuosina 2008–2012.
- Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2008–2012.
- Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste ELY-keskusten alueilla vuonna 2012.
- Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoon johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä vuosina 2002–2012.

- Kuva 20. Pääteillä ja muilla maanteillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuonna 2012.
- Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2012 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.
- Kuva 22. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2008–2012.
- Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2008–2012.
- Kuva 24. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 2008–2012. (Eläinonnettomuuksien tilastointi muuttunut syksyllä 2012).
- Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä- ja jalankulkijaonnettomuudet vuosina 2008–2012.

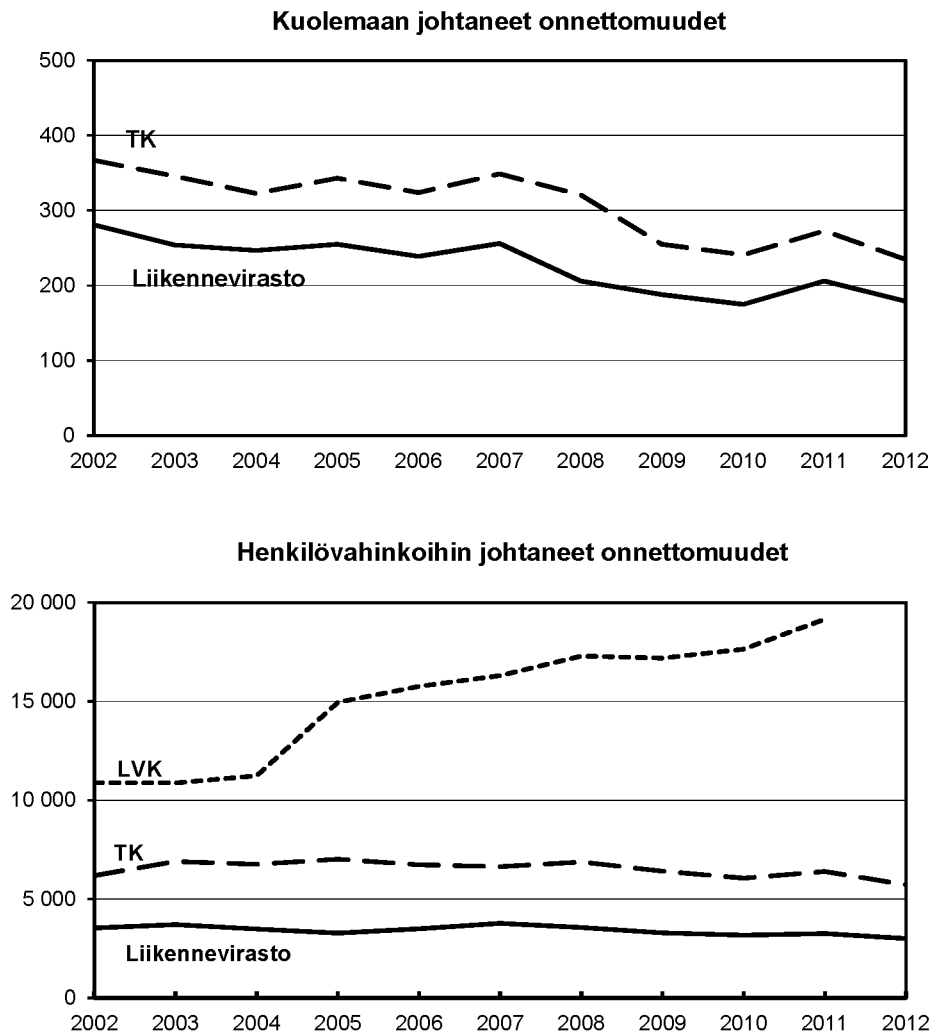
## 4 Taulukkoluetelo

- Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2001–2012 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.
- Taulukko 2. Maanteiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2001–2012 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston (LiVi) tilastojen mukaan.
- Taulukko 3. Katujen ja yksityisteiden liikenneonnettomuudet Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) Liikenneviraston (LiVi) mukaan.
- Taulukko 4. Onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2011 ja 2012 sekä keskiarvo vuosilta 2008–2012 tieluokittain.
- Taulukko 5. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2011 ja 2012 tieluokittain.
- Taulukko 6. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä ELY-keskusten alueilla vuosina 2011 ja 2012.
- Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2011 ja 2012.
- Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuutta 100 tiekilometriä kohti) pääteillä ja muilla teillä maakunnittain vuonna 2012.
- Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuonna 2012 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain maanteillä vuosina 2011 ja 2012 sekä keskiarvo vuosilta 2008–2012.
- Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä vuosina 2011 ja 2012 sekä keskiarvo vuosilta 2008–2012.
- Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain maanteillä vuosina 2011 ja 2012 sekä keskiarvo vuosilta 2008–2012.
- Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2011 ja 2012 sekä keskiarvo vuosilta 2008–2012 eri valoisuusolosuhteissa.
- Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2011 ja 2012 sekä keskiarvo vuosilta 2008–2012 eri keliolosuhteissa.
- Taulukko 15. Osalliset maanteiden onnettomuuksissa vuosina 2011 ja 2012.
- Taulukko 16. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain maanteiden onnettomuuksissa vuonna 2012 ja keskiarvo vuosilta 2008–2012.
- Taulukko 17. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2012.

- Taulukko 18. Liikenteessä kuolleiden henkilöiden jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2012.
- Taulukko 19. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2011 ja 2012.
- Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2011 ja 2012 maanteillä tunneittain.
- Taulukko 21. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2011 ja 2012 ELY-keskusten alueilla.
- Taulukko 22. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2011 ja 2012 onnettomuusluokittain.
- Taulukko 23. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2011 ja 2012 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.
- Taulukko 24. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2011 ja 2012 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.
- Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottoriteillä, yksiajorataisilla moottoriliikenneteillä ja muilla kaksiajorataisilla teillä vuosina 2011 ja 2012 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.
- Taulukko 26. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2012 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen luokan mukaan.
- Taulukko 27. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) maanteillä vuonna 2012 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2012 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 29. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2011 ja 2012 ELY-keskusten alueilla.
- Taulukko 30. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen maanteillä vuosina 2011 ja 2012 ELY-keskusten alueilla.
- Taulukko 31. Neljä maantietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) keskimäärin v. 2011–2012 kultakin ELY-keskuksen alueelta.
- Taulukko 32. Neljä kuntaa, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys katuverkolla (onnettomuuksia/100 katukilometriä) keskimäärin v. 2011–2012 kultakin ELY-keskuksen alueelta. Tieto katujen pituudesta on peräisin kuntaliitolta.
- Taulukko 33. Maanteiden henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja päihdetapausten osuus vuosina 2011 ja 2012 maanteillä poliisilaitoksittain.

Taulukko 34. Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai muilla kaksiajorataisilla teillä taajamamerkin ulkopuolella tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2011 ja 2012.

## 5 Kuvat



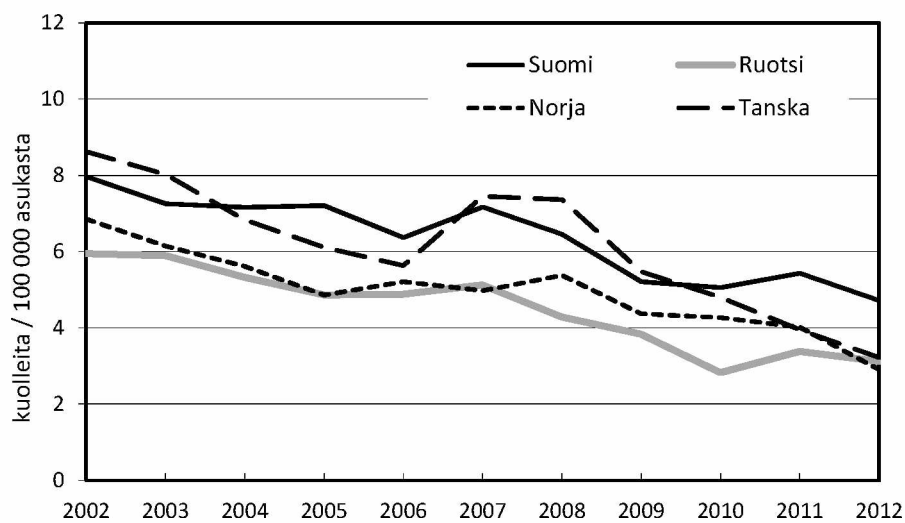
Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 2002–2012.<sup>1</sup>

LVK= Liikennevakuutuksen perusteella korvatut liikenneonnettomuudet

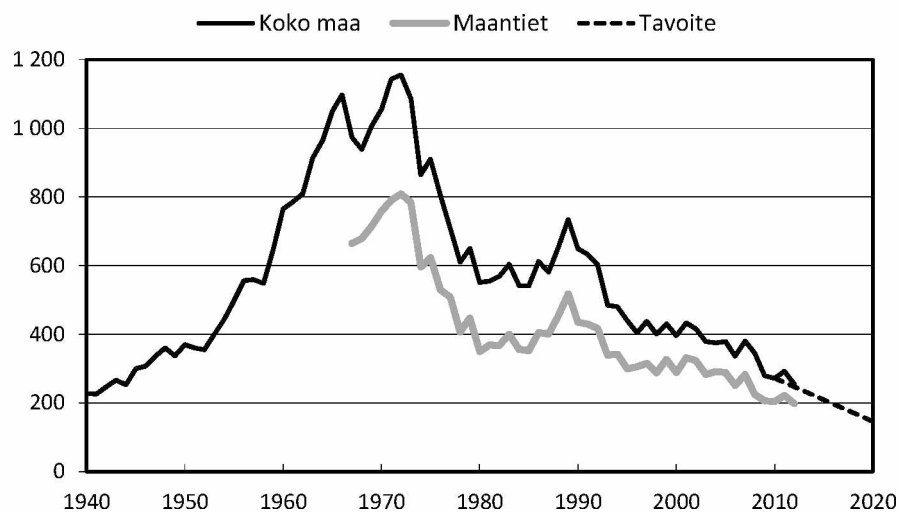
TK= Koko maassa tapahtuneet poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet.

Liikennevirasto= Maanteillä tapahtuneet poliisin ilmoittamat liikenneonnettomuudet

<sup>1</sup> Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2012. Tilastointi muuttunut vuonna 2005.



Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleen määrä Pohjoismaissa vuosina 2002–2012.<sup>2</sup>

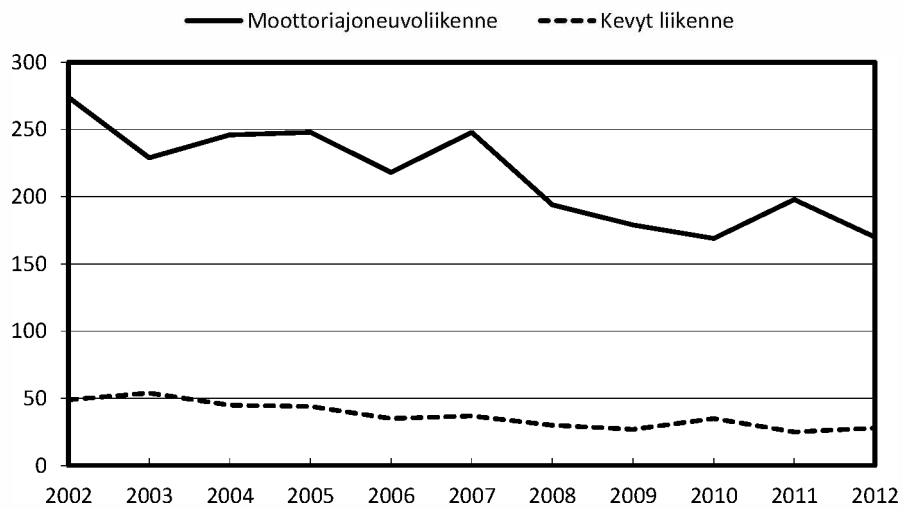


Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2012 sekä tavoite vuoteen 2020.<sup>3</sup>

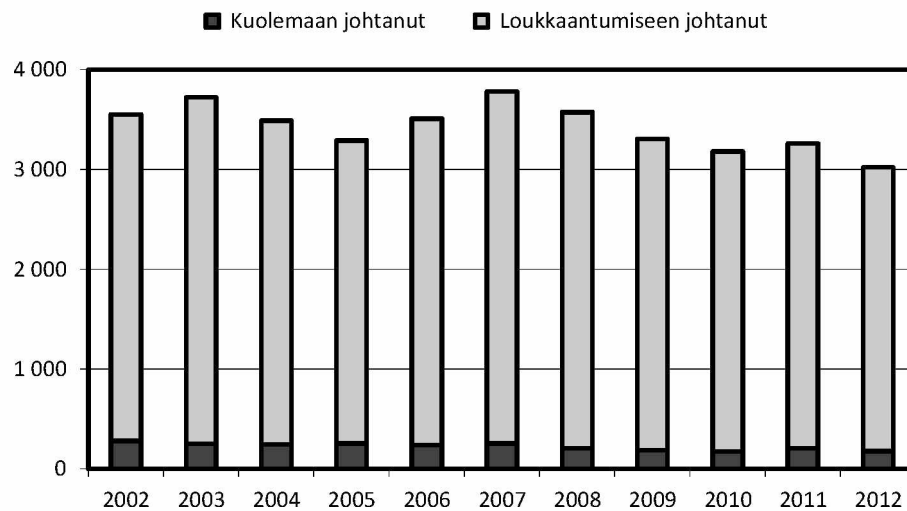
<sup>2</sup> Lähde: Nordisk Vägforum. Huomaa, että Ruotsissa liikennekuolemien tilastointi muuttui vuonna 2010, kun liikenteessä tehdyt itsemurhat jätettiin pois liikennekuolemien määrästä. Norjassa itsemurhat jätettiin pois tilastoista vuonna 2011.

<sup>3</sup> Koko maan lukujen lähteenä Tilastokeskus

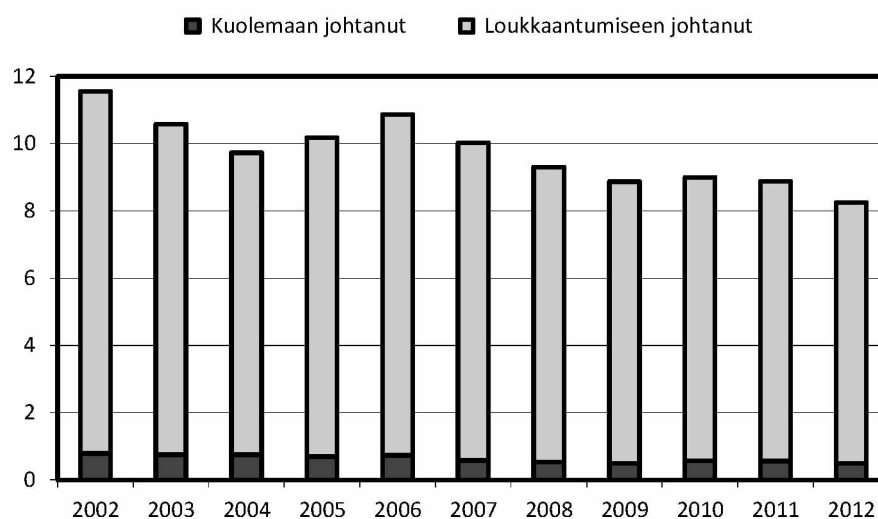




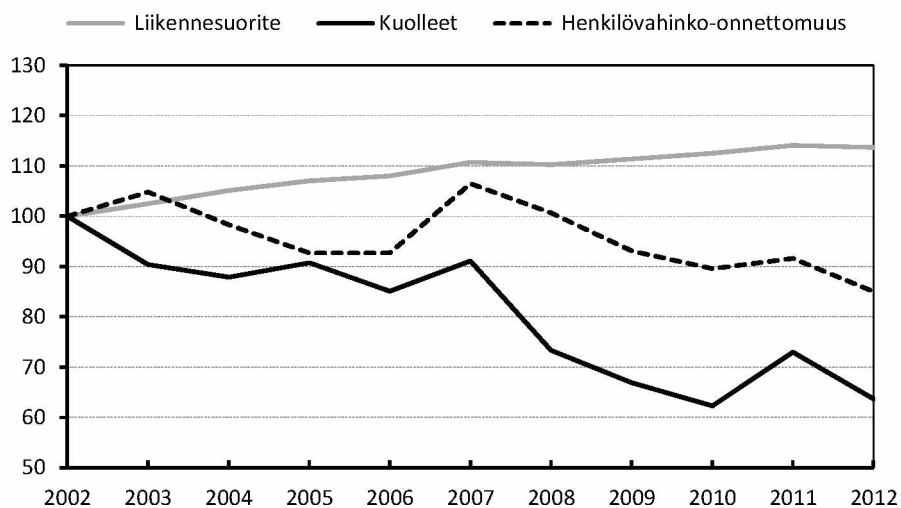
Kuva 4. Moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet maanteillä vuosina 2002–2012.



Kuva 5. Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2002–2012.

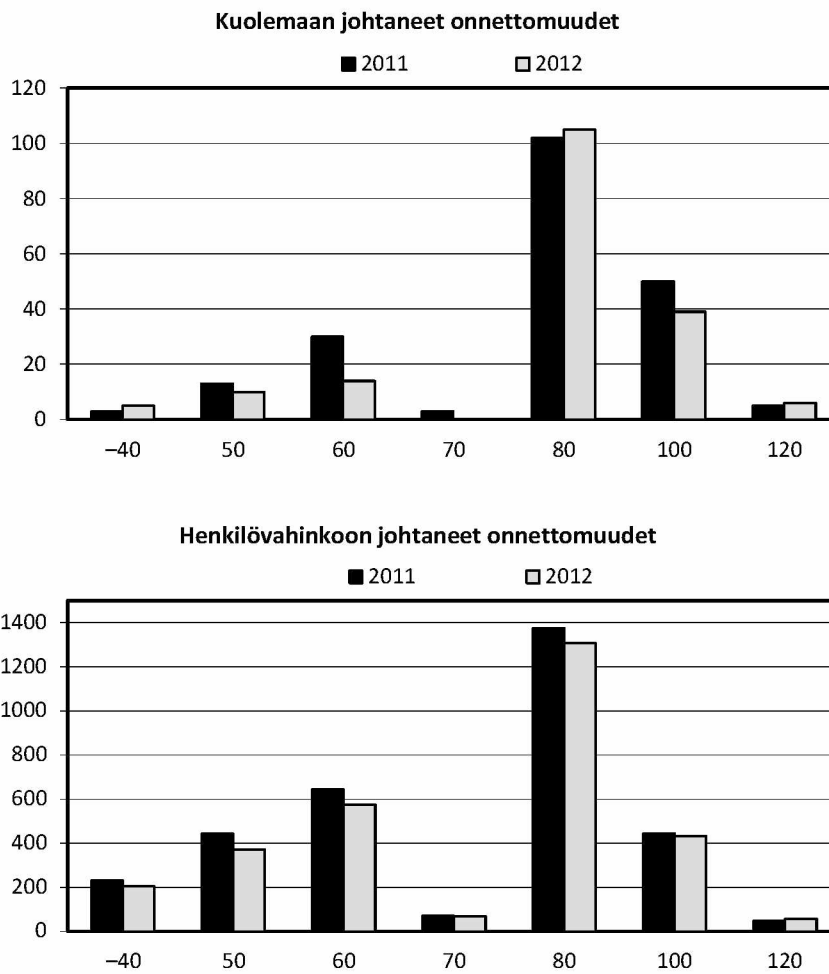


Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2002–2012.



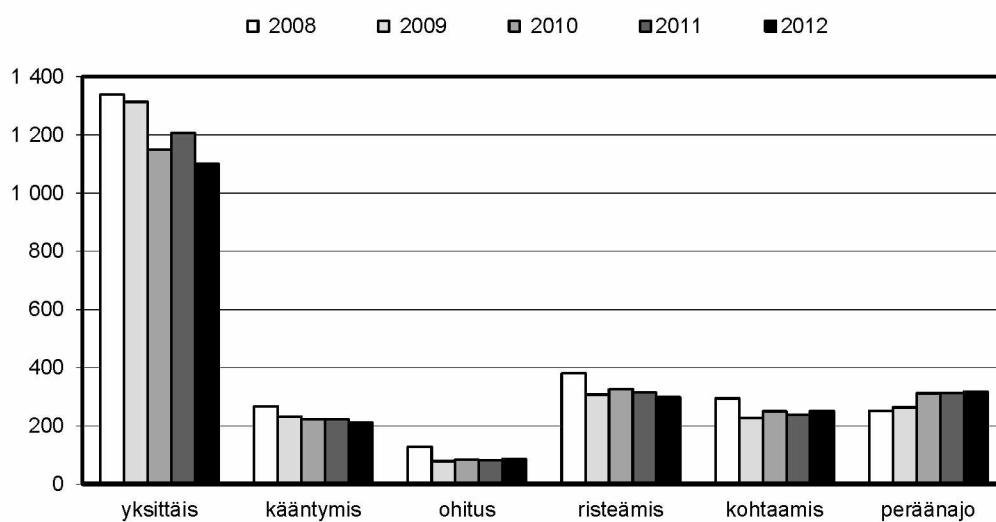
Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit maanteillä vuosina 2002–2012.<sup>4</sup>

<sup>4</sup> v. 2002 = 100

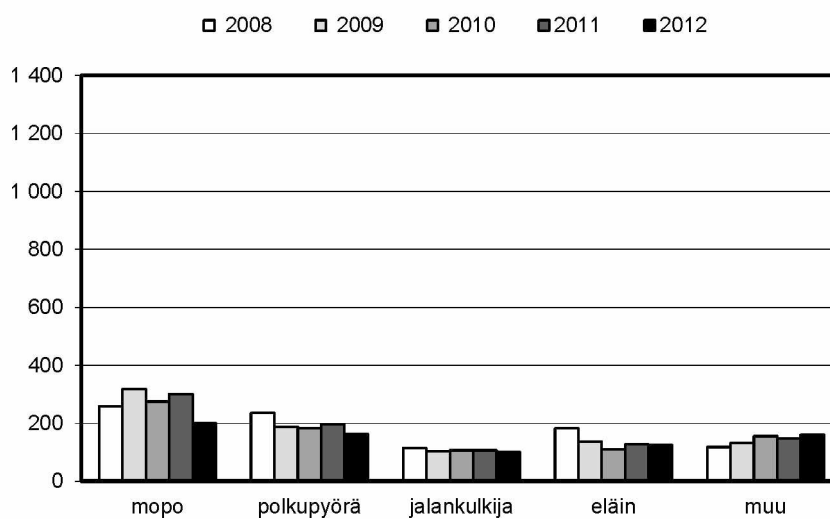


Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) maanteillä vuosina 2011 ja 2012.<sup>5</sup>

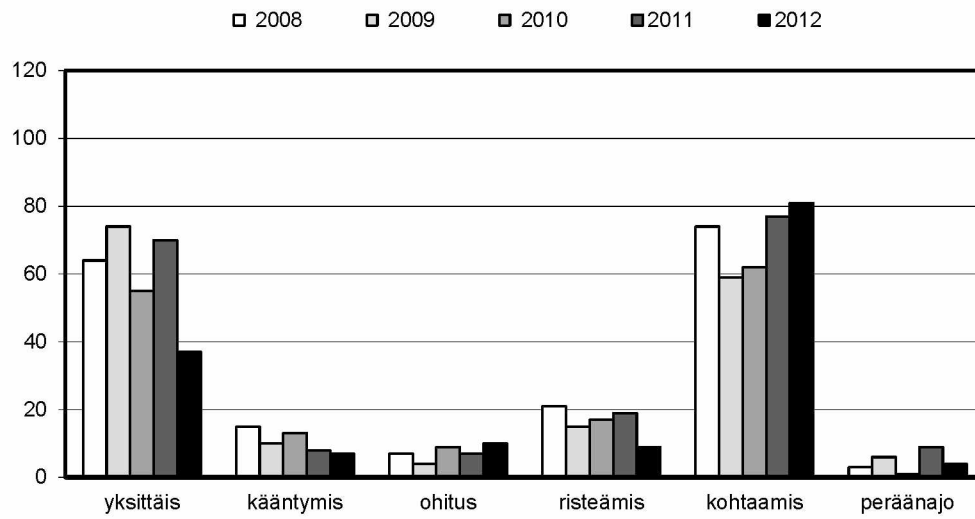
5 Nopeusrajoitustieto perustuu poliisin ilmoitukseen



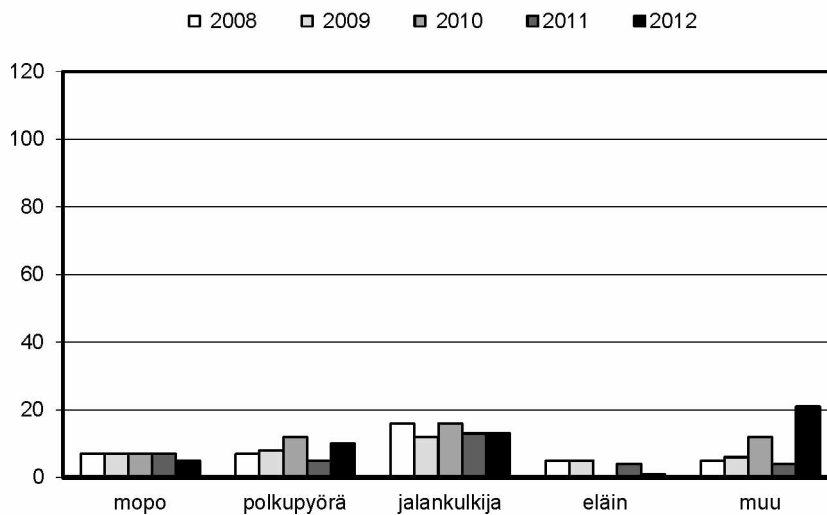
Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet maanteillä vuosina 2008–2012.



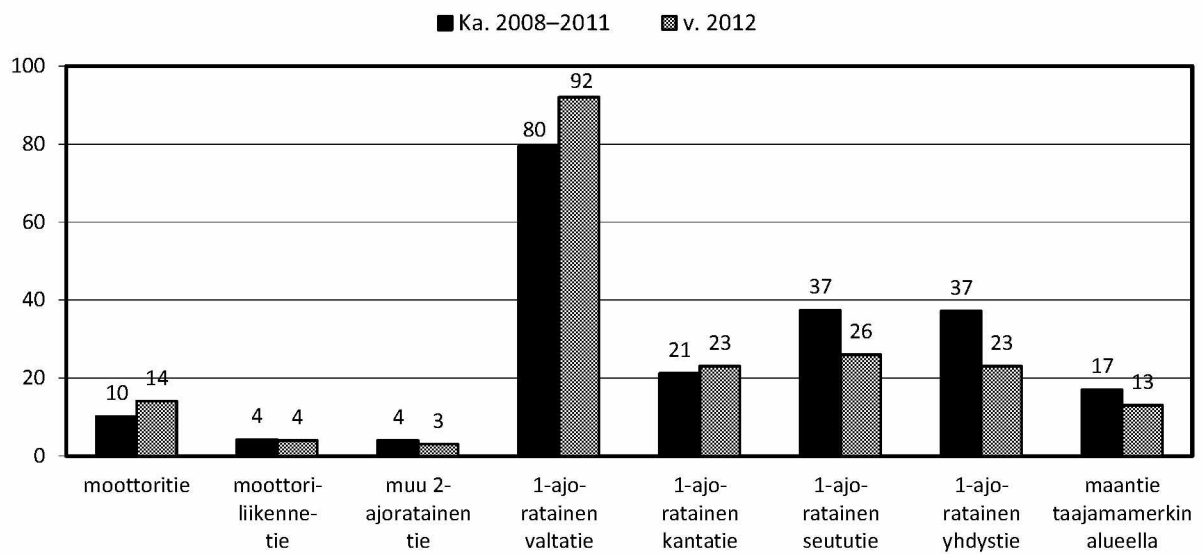
Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet maanteillä vuosina 2008–2012.



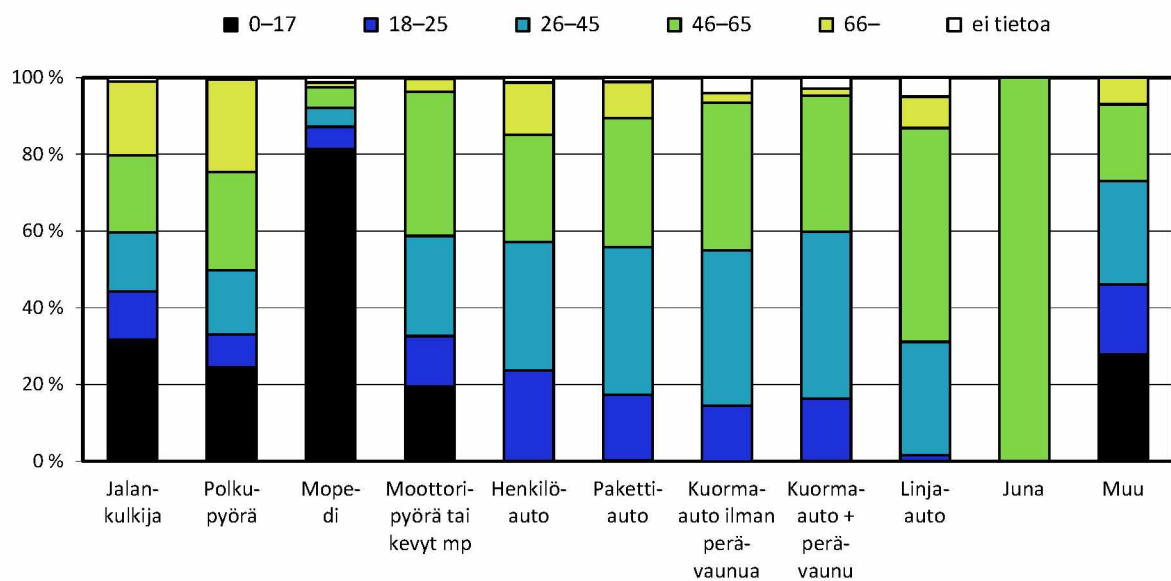
Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2008–2012.



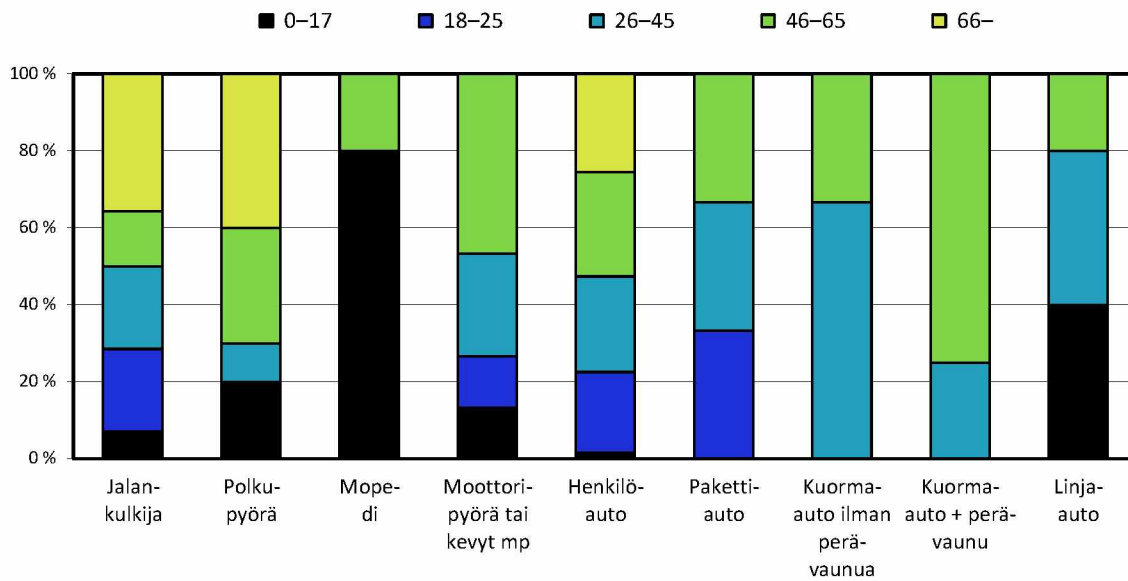
Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa maanteillä vuosina 2008–2012.



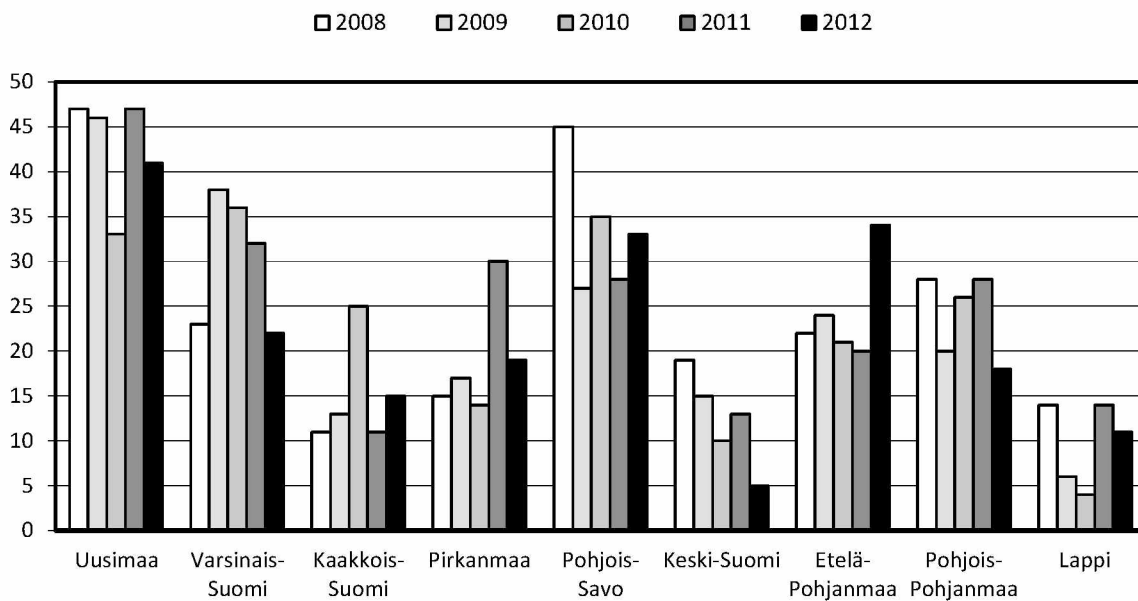
Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla maanteilla vuonna 2012 sekä keskiarvo vuosilta 2008–2012.



Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2012. Ks. taulukko 17.

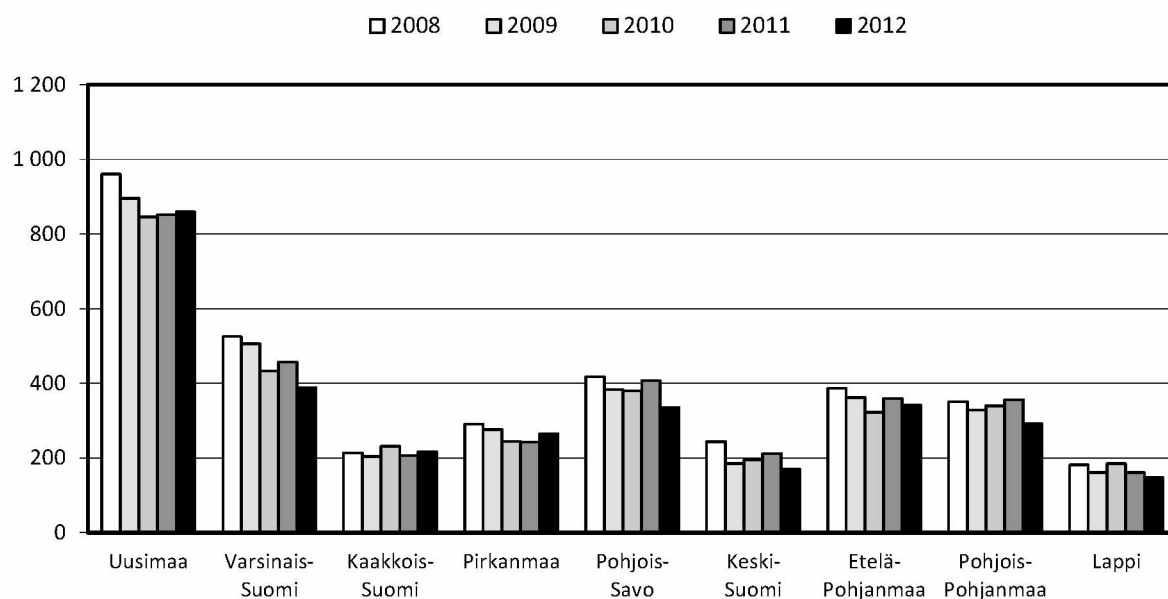


Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden henkilöiden jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2012. Ks. taulukko 18.

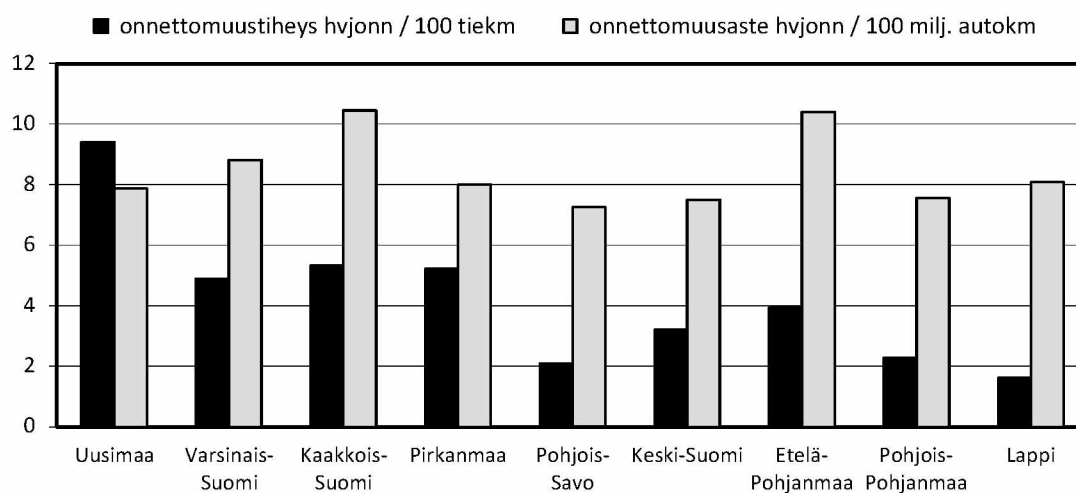


Kuva 16. Liikenteessä kuolleet ELY-keskusten alueilla vuosina 2008–2012.

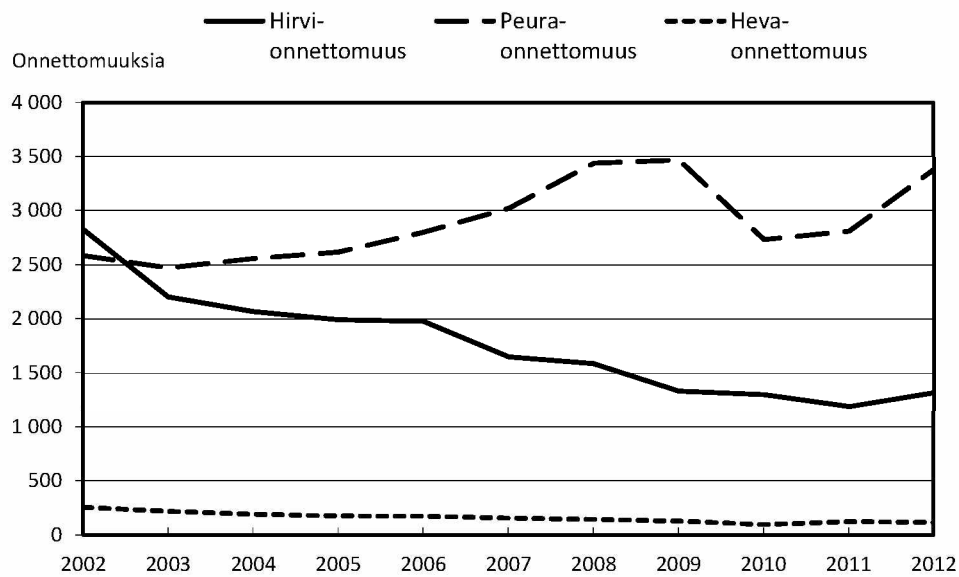




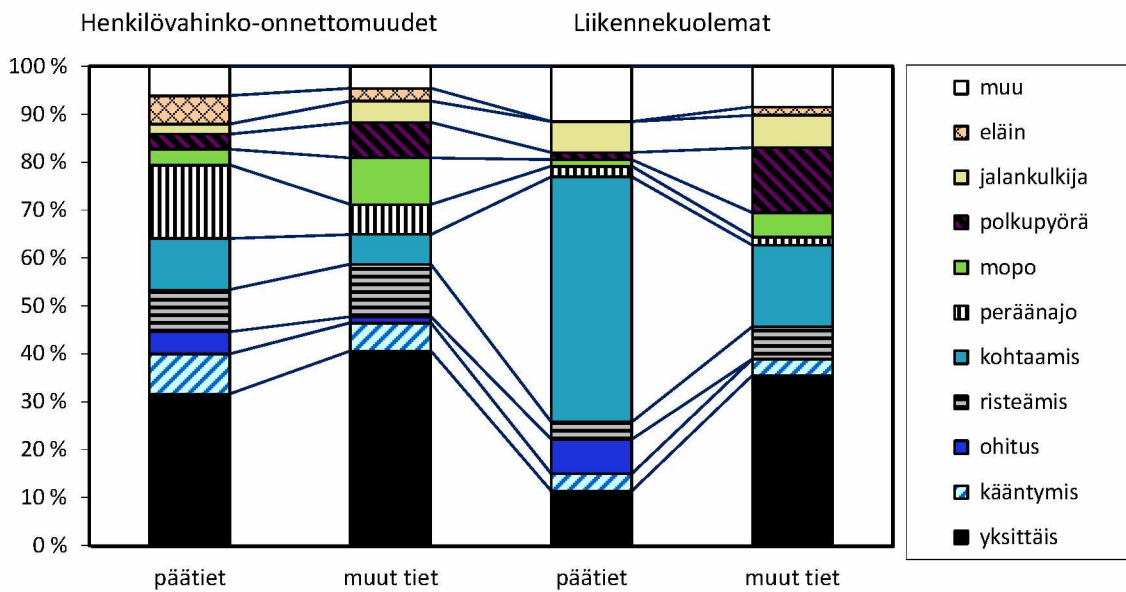
Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2008–2012.



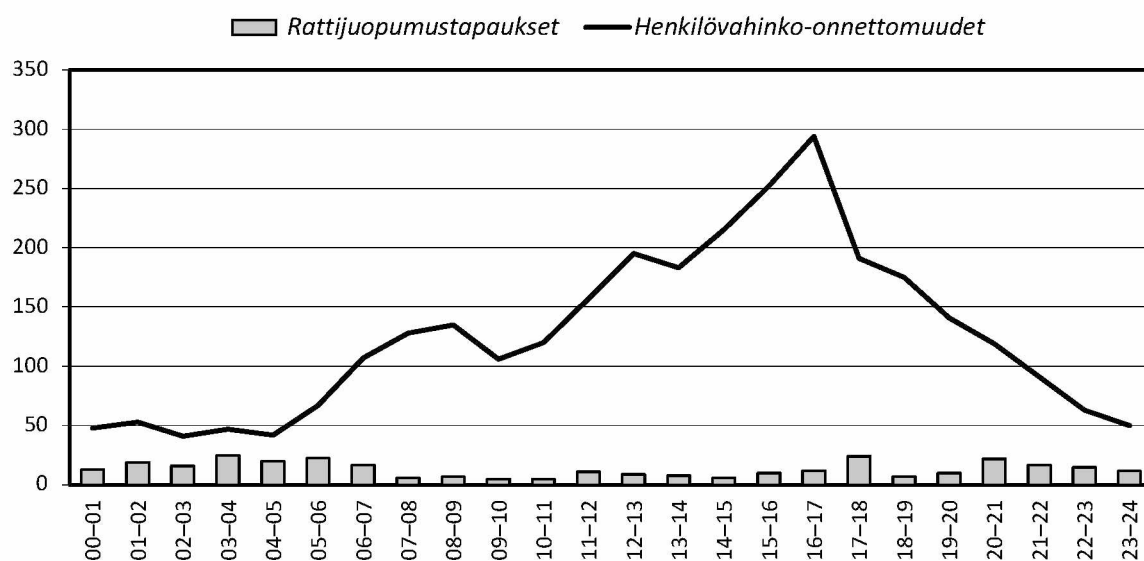
Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste ELY-keskusten alueilla vuonna 2012.



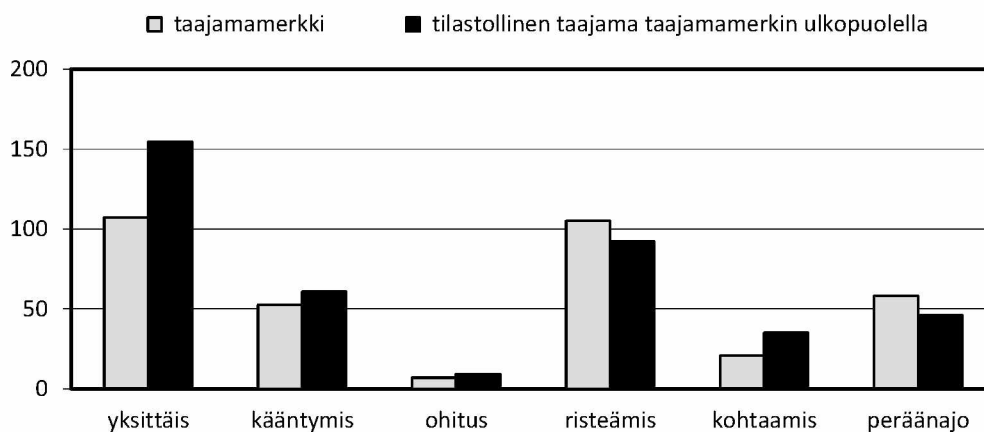
Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoon johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä vuosina 2002–2012.



Kuva 20. Pääteillä ja muilla maanteillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuonna 2012.

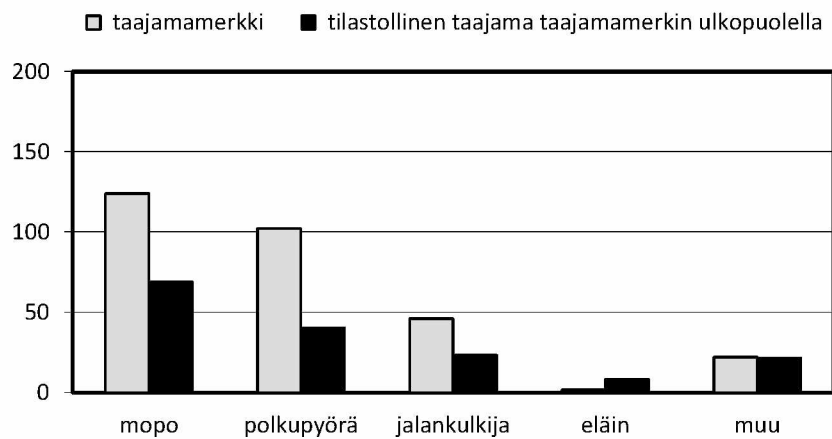


Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2012 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.



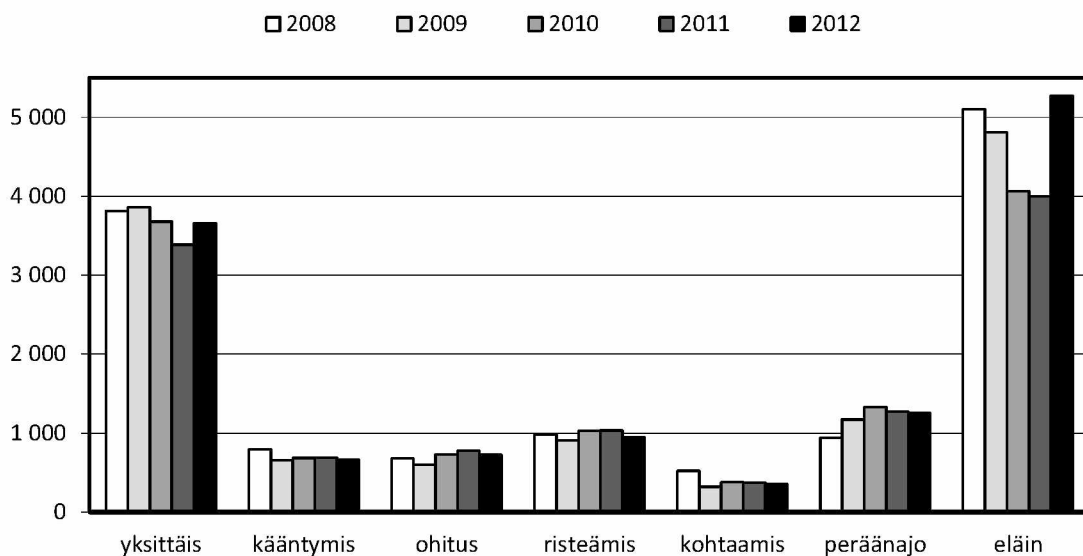
Kuva 22. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2008–2012.

Taajamamerkkitieto on poliisilta peräisin, tieto tilastollisesta taajamasta taas tie-rekisteristä. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.

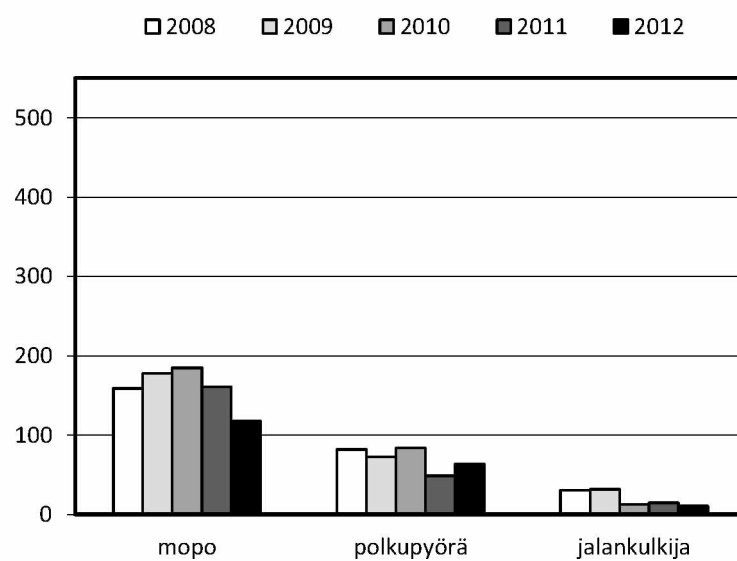


Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2008–2012.

Taajamamerkkitieto on poliisilta peräisin, tieto tilastollisesta taajamasta taas tie-rekisteristä. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.



Kuva 24. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 2008–2012. (Eläinonnettomuuksien tilastointi muuttunut syksyllä 2012).



Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä- ja jalankulkijaonnettomuudet vuosina 2008–2012.

## 6 Taulukot

*Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2001–2012 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.<sup>6</sup>*

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onn.	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa	
	TK	TK	LVK	kuolleet	loukkaant.
2001	386	6 451	9 735	433	8 411
2002	367	6 196	10 891	415	8 156
2003	346	6 907 *	10 878	379	9 098
2004	323	6 767	11 248	375	8 791
2005	343	7 022	14 967 *	379	8 983
2006	324	6 740	15 770	336	8 580
2007	349	6 657	16 316	380	8 446
2008	321	6 881	17 302	344	8 513
2009	255	6 414	17 193	279	8 057
2010	241	6 072	17 654	272	7 673
2011	273	6 408	19 167	292	7 931
2012	235	5 725		255	7 088

\* tilastointi muuttunut

*Taulukko 2. Maanteiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2001–2012 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston (LiVi) tilastojen mukaan.<sup>7</sup>*

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onn.	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa	
	LiVi	LiVi	LVK	kuolleet	loukkaant.
2001	291	3 698	3 753	331	5 080
2002	281	3 551	4 106	323	4 857
2003	254	3 720	4 250	283	5 074
2004	247	3 490	4 089	291	4 667
2005	255	3 291	5 346 *	289	4 252
2006	239	3 510	5 501	251	4 575
2007	256	3 780	5 898	283	4 956
2008	206	3 577	6 044	224	4 578
2009	188	3 305	5 992	206	4 337
2010	175	3 178	5 572	204	4 266
2011	206	3 259	5 759	223	4 210
2012	179	3 020		198	3 958

\* tilastointi muuttunut

6 Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2012

7 Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2012

Taulukko 3. Katujen ja yksityisteiden liikenneonnettomuudet Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) Liikenneviraston (LiVi) mukaan.<sup>8</sup>

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onn.	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet loukkaant.	
	LiVi	LiVi	LVK	LiVi	LiVi
2011	66	3 067	9 254	68	3 698
2012	55	2 622		56	3 092

Taulukko 4. Onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2011 ja 2012 sekä keskiarvo vuosilta 2008–2012 tieluokittain.

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövah. johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
<b>Moottoritiet</b>	2011	12	217	229	12	300
	2012	12	227	239	14	318
	<b>ka 08–12</b>	<b>9</b>	<b>211</b>	<b>220</b>	<b>10</b>	<b>292</b>
<b>Moottori- liikennetiet</b>	2011	3	13	16	3	22
	2012	4	15	19	4	24
	<b>ka 08–12</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>21</b>
<b>Muut 2- ajorataiset tiet</b>	2011	4	231	235	4	328
	2012	5	241	246	5	345
	<b>ka 08–12</b>	<b>5</b>	<b>235</b>	<b>240</b>	<b>5</b>	<b>331</b>
<b>Yksiajorataiset tiet</b>						
Valtatiet	2011	76	658	734	82	985
	2012	80	642	722	93	966
	<b>ka 08–12</b>	<b>72</b>	<b>688</b>	<b>759</b>	<b>81</b>	<b>1 035</b>
Kantatiet	2011	20	265	285	23	385
	2012	22	273	295	25	399
	<b>ka 08–12</b>	<b>20</b>	<b>277</b>	<b>297</b>	<b>22</b>	<b>405</b>
Seututiet	2011	40	655	695	47	866
	2012	28	545	573	28	729
	<b>ka 08–12</b>	<b>37</b>	<b>633</b>	<b>670</b>	<b>43</b>	<b>849</b>
Yhdystiet	2011	51	1 014	1 065	52	1 324
	2012	28	898	926	29	1 177
	<b>ka 08–12</b>	<b>44</b>	<b>1 019</b>	<b>1 063</b>	<b>45</b>	<b>1 334</b>
Yksiajo- rataiset yhteensä	2011	187	2 592	2 779	204	3 560
	2012	158	2 358	2 516	175	3 271
	<b>ka 08–12</b>	<b>173</b>	<b>2 617</b>	<b>2 790</b>	<b>191</b>	<b>3 623</b>
<b>Kaikki maantiet yhteensä</b>	2011	206	3 053	3 259	223	4 210
	2012	179	2 841	3 020	198	3 958
	<b>ka 08–12</b>	<b>191</b>	<b>3 075</b>	<b>3 266</b>	<b>211</b>	<b>4 267</b>

Muilla 2-ajorataisilla teillä tarkoitetaan 2-ajorataisia teitä, jotka eivät ole moottoriteitä, ja moottoriliikenneteillä 1-ajorataisia moottoriliikenneteitä. Tieluokat ovat onnettomuushetken mukaiset.

8 Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2012

Taulukko 5. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2011 ja 2012 tieluokittain.

Tieluokka	Vuosi	Pituus	Liikenne-suorite	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
				tiheys	aste	tiheys	aste
<b>Moottoritiet</b>	2011	780	6 759	1,5	0,2	29,4	3,4
	2012	780	6 710	1,5	0,2	30,7	3,6
<b>Moottori-liikennetiet</b>	2011	101	388	3,0	0,8	15,8	4,1
	2012	101	385	4,0	1,0	18,9	4,9
<b>Muut 2-ajorataiset tiet</b>	2011	470	3 120	0,9	0,1	50,0	7,5
	2012	485	3 268	1,0	0,2	50,7	7,5
<b>Yksiajorataiset tiet</b>							
Valtatiet	2011	7 435	10 643	1,0	0,7	9,9	6,9
	2012	7 433	10 547	1,1	0,8	9,7	6,8
Kantatiet	2011	4 621	3 407	0,4	0,6	6,2	8,4
	2012	4 611	3 327	0,5	0,7	6,4	8,9
Seututiet	2011	13 511	6 217	0,3	0,6	5,1	11,2
	2012	13 502	6 155	0,2	0,5	4,2	9,3
Yhdystiet	2011	51 222	6 206	0,1	0,8	2,1	17,2
	2012	51 201	6 215	0,1	0,5	1,8	14,9
<b>Yhteensä</b>	2011	78 140	36 740	0,3	0,6	4,2	8,9
	2012	78 113	36 607	0,2	0,5	3,9	8,2

Muilla 2-ajorataisilla teillä tarkoitetaan 2-ajorataisia teitä, jotka eivät ole moottoriteitä, ja moottoriliikenneteillä 1-ajorataisia moottoriliikenneteitä. Tieluokat ovat onnettomuushetken mukaiset

Taulukko 6. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä ELY-keskusten alueilla vuosina 2011 ja 2012.

ELY-keskuksen alue	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Uusimaa	2011	46	807	853	47	1 087
	2012	38	822	860	41	1 156
Varsinais-Suomi	2011	28	430	458	32	578
	2012	20	368	388	22	504
Kaakkois-Suomi	2011	11	197	208	11	280
	2012	13	204	217	15	308
Pirkanmaa	2011	27	216	243	30	294
	2012	17	248	265	19	360
Pohjois-Savo	2011	22	386	408	28	544
	2012	29	307	336	33	409
Keski-Suomi	2011	13	199	212	13	279
	2012	4	167	171	5	222
Etelä-Pohjanmaa	2011	20	340	360	20	458
	2012	33	309	342	34	418
Pohjois-Pohjanmaa	2011	25	331	356	28	468
	2012	18	275	293	18	380
Lappi	2011	14	147	161	14	222
	2012	7	141	148	11	201
<b>Yhteensä</b>	2011	206	3 053	3 259	223	4 210
	2012	179	2 841	3 020	198	3 958



Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2011 ja 2012.

Maakunta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2011	30	586	616	30	788
	2012	21	611	632	22	841
Varsinais-Suomi	2011	21	257	278	23	333
	2012	11	236	247	13	331
Satakunta	2011	7	173	180	9	245
	2012	9	132	141	9	173
Kanta-Häme	2011	5	88	93	5	122
	2012	8	97	105	10	145
Pirkanmaa	2011	27	216	243	30	294
	2012	17	248	265	19	360
Päijät-Häme	2011	11	133	144	12	177
	2012	9	114	123	9	170
Kymenlaakso	2011	6	120	126	6	162
	2012	10	136	146	12	200
Etelä-Karjala	2011	5	77	82	5	118
	2012	3	68	71	3	108
Etelä-Savo	2011	9	135	144	10	201
	2012	13	109	122	14	141
Pohjois-Savo	2011	5	138	143	5	179
	2012	7	114	121	9	142
Pohjois-Karjala	2011	8	113	121	13	164
	2012	9	84	93	10	126
Keski-Suomi	2011	13	199	212	13	279
	2012	4	167	171	5	222
Etelä-Pohjanmaa	2011	14	179	193	14	244
	2012	16	176	192	17	220
Pohjanmaa	2011	5	96	101	5	125
	2012	15	81	96	15	129
Keski-Pohjanmaa	2011	1	65	66	1	89
	2012	2	52	54	2	69
Pohjois-Pohjanmaa	2011	20	266	286	23	378
	2012	15	219	234	15	301
Kainuu	2011	5	65	70	5	90
	2012	3	56	59	3	79
Lappi	2011	14	147	161	14	222
	2012	7	141	148	11	201
<b>Yhteensä</b>	2011	206	3 053	3 259	223	4 210
	2012	179	2 841	3 020	198	3 958

Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuutta 100 tiekilometriä kohti) pääteillä ja muilla teillä maakunnittain vuonna 2012.

Maakunta	Päätiet		Muut tiet	
	tiepituus (km)	henkilövah. joht. onn. tiheys (onn. / 100 tiekm)	tiepituus (km)	henkilövah. joht. onn. tiheys (onn. / 100 tiekm)
Uusimaa	745	36,4	3 907	9,2
Varsinais-Suomi	505	15,8	4 268	3,9
Satakunta	561	11,2	2 681	2,9
Kanta-Häme	396	11,9	1 837	3,2
Pirkanmaa	833	18,1	4 161	2,7
Päijät-Häme	328	18,3	1 928	3,3
Kymenlaakso	332	22,3	1 616	4,5
Etelä-Karjala	339	10,3	1 881	1,9
Etelä-Savo	721	6,9	4 123	1,7
Pohjois-Savo	762	9,1	5 190	1,0
Pohjois-Karjala	714	6,6	4 425	1,0
Keski-Suomi	1 036	8,2	4 299	2,0
Etelä-Pohjanmaa	821	11,1	3 774	2,7
Pohjanmaa	412	9,7	2 441	2,3
Keski-Pohjanmaa	266	9,0	961	3,1
Pohjois-Pohjanmaa	1 578	7,2	6 480	1,9
Kainuu	693	4,6	4 039	0,7
Lappi	2 285	4,3	6 800	0,7
<b>Yhteensä</b>	13 329	10,7	64 811	2,5

Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuonna 2012 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.<sup>9</sup>

Tieluokka	Nopeus- rajoitus	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
<b>Valta- ja kantatiet</b>	–40	1	18	19	1	21
	50	2	91	93	3	117
	60	4	165	169	4	240
	70	0	28	28	0	37
	80	69	589	658	75	912
	100	39	367	406	49	522
	120	6	51	57	7	73
<b>yhteensä</b>		121	1 309	1 430	139	1 922
<b>Muut tiet</b>	–40	4	182	186	4	231
	50	8	271	279	8	354
	60	10	397	407	10	533
	70	0	42	42	0	59
	80	36	613	649	37	818
	100	0	27	27	0	41
	120	0	0	0	0	0
<b>yhteensä</b>		58	1 532	1 590	59	2 036
<b>Tiet yhteensä</b>	–40	5	200	205	5	252
	50	10	362	372	11	471
	60	14	562	576	14	773
	70	0	70	70	0	96
	80	105	1 202	1 307	112	1 730
	100	39	394	433	49	563
	120	6	51	57	7	73
<b>yhteensä</b>		179	2 841	3 020	198	3 958

9 Nopeusrajoitustietona on käytetty poliisilta peräisin olevaa tietoa, ei tierekisteritietoa. Toiminnalliset tieluokat ovat onnettomuushetken mukaiset.

Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain maanteillä vuosina 2011 ja 2012 sekä keskiarvo vuosilta 2008–2012.

Kuukausi	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Tammikuu	2011	15	215	230	17	290
	2012	21	245	266	24	364
	<b>ka 08–12</b>	<b>15</b>	<b>227</b>	<b>241</b>	<b>16</b>	<b>330</b>
Helmikuu	2011	19	175	194	23	270
	2012	15	214	229	16	310
	<b>ka 08–12</b>	<b>14</b>	<b>189</b>	<b>203</b>	<b>15</b>	<b>285</b>
Maaliskuu	2011	9	173	182	11	264
	2012	13	129	142	14	175
	<b>ka 08–12</b>	<b>11</b>	<b>164</b>	<b>175</b>	<b>13</b>	<b>238</b>
Huhtikuu	2011	7	178	185	8	245
	2012	11	166	177	13	235
	<b>ka 08–12</b>	<b>13</b>	<b>179</b>	<b>192</b>	<b>14</b>	<b>260</b>
Toukokuu	2011	20	254	274	21	338
	2012	16	237	253	21	304
	<b>ka 08–12</b>	<b>17</b>	<b>276</b>	<b>293</b>	<b>19</b>	<b>367</b>
Kesäkuu	2011	29	355	384	29	513
	2012	17	266	283	18	360
	<b>ka 08–12</b>	<b>19</b>	<b>337</b>	<b>357</b>	<b>21</b>	<b>462</b>
Heinäkuu	2011	22	354	376	25	493
	2012	21	283	304	23	402
	<b>ka 08–12</b>	<b>22</b>	<b>354</b>	<b>377</b>	<b>24</b>	<b>482</b>
Elokuu	2011	27	320	347	27	409
	2012	18	317	335	19	413
	<b>ka 08–12</b>	<b>19</b>	<b>322</b>	<b>341</b>	<b>20</b>	<b>426</b>
Syyskuu	2011	14	257	271	15	338
	2012	16	238	254	17	326
	<b>ka 08–12</b>	<b>18</b>	<b>264</b>	<b>282</b>	<b>20</b>	<b>352</b>
Lokakuu	2011	10	234	244	11	306
	2012	12	258	270	13	362
	<b>ka 08–12</b>	<b>16</b>	<b>259</b>	<b>275</b>	<b>18</b>	<b>352</b>
Marraskuu	2011	10	262	272	11	343
	2012	7	259	266	7	356
	<b>ka 08–12</b>	<b>11</b>	<b>250</b>	<b>261</b>	<b>12</b>	<b>345</b>
Joulukuu	2011	24	276	300	25	401
	2012	12	229	241	13	351
	<b>ka 08–12</b>	<b>16</b>	<b>253</b>	<b>269</b>	<b>18</b>	<b>368</b>
<b>Yhteensä</b>	2011	206	3 053	3 259	223	4 210
	2012	179	2 841	3 020	198	3 958
	<b>ka 08–12</b>	<b>191</b>	<b>3 075</b>	<b>3 266</b>	<b>211</b>	<b>4 267</b>

Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä vuosina 2011 ja 2012 sekä keskiarvo vuosilta 2008–2012.

Viikonpäivä	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Maanantai	2011	19	415	434	20	556
	2012	22	396	418	22	544
	<i>ka 08–12</i>	<i>24</i>	<i>422</i>	<i>446</i>	<i>26</i>	<i>574</i>
Tiistai	2011	29	407	436	32	566
	2012	31	365	396	33	494
	<i>ka 08–12</i>	<i>27</i>	<i>417</i>	<i>444</i>	<i>30</i>	<i>564</i>
Keskiviikko	2011	32	400	432	36	545
	2012	22	423	445	24	564
	<i>ka 08–12</i>	<i>25</i>	<i>420</i>	<i>446</i>	<i>28</i>	<i>561</i>
Torstai	2011	32	461	493	35	617
	2012	24	394	418	29	522
	<i>ka 08–12</i>	<i>28</i>	<i>438</i>	<i>466</i>	<i>30</i>	<i>594</i>
Perjantai	2011	36	519	555	38	716
	2012	35	553	588	38	792
	<i>ka 08–12</i>	<i>34</i>	<i>537</i>	<i>571</i>	<i>37</i>	<i>750</i>
Lauantai	2011	36	468	504	37	681
	2012	22	383	405	27	563
	<i>ka 08–12</i>	<i>33</i>	<i>459</i>	<i>492</i>	<i>37</i>	<i>678</i>
Sunnuntai	2011	22	383	405	25	529
	2012	23	327	350	25	479
	<i>ka 08–12</i>	<i>19</i>	<i>381</i>	<i>400</i>	<i>22</i>	<i>546</i>
Yhteensä	2011	206	3 053	3 259	223	4 210
	2012	179	2 841	3 020	198	3 958
	<i>ka 08–12</i>	<i>191</i>	<i>3 075</i>	<i>3 266</i>	<i>211</i>	<i>4 267</i>

Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain maanteillä vuosina 2011 ja 2012 sekä keskiarvo vuosilta 2008–2012.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Yksittäis	2011	68	1 139	1 207	70	1 454
	2012	37	1 064	1 101	37	1 351
	<i>ka 08–12</i>	<b>55</b>	<b>1 167</b>	<b>1 222</b>	<b>60</b>	<b>1 499</b>
Kääntymis	2011	7	215	222	8	345
	2012	7	205	212	7	336
	<i>ka 08–12</i>	<b>9</b>	<b>222</b>	<b>231</b>	<b>11</b>	<b>357</b>
Ohitus	2011	7	75	82	7	112
	2012	8	78	86	10	115
	<i>ka 08–12</i>	<b>6</b>	<b>85</b>	<b>92</b>	<b>7</b>	<b>127</b>
Risteämis	2011	18	297	315	19	469
	2012	9	290	299	9	446
	<i>ka 08–12</i>	<b>14</b>	<b>312</b>	<b>326</b>	<b>16</b>	<b>491</b>
Kohtaamis	2011	65	173	238	77	356
	2012	69	183	252	81	383
	<i>ka 08–12</i>	<b>62</b>	<b>191</b>	<b>253</b>	<b>71</b>	<b>391</b>
Perääänajo	2011	8	306	314	9	467
	2012	3	315	318	4	480
	<i>ka 08–12</i>	<b>4</b>	<b>288</b>	<b>292</b>	<b>5</b>	<b>429</b>
Mopedi	2011	7	295	302	7	352
	2012	5	196	201	5	230
	<i>ka 08–12</i>	<b>7</b>	<b>264</b>	<b>270</b>	<b>7</b>	<b>315</b>
Polkupyörä	2011	5	192	197	5	204
	2012	10	153	163	10	166
	<i>ka 08–12</i>	<b>8</b>	<b>184</b>	<b>193</b>	<b>8</b>	<b>197</b>
Jalankulkija	2011	13	94	107	13	107
	2012	13	88	101	13	93
	<i>ka 08–12</i>	<b>14</b>	<b>93</b>	<b>107</b>	<b>14</b>	<b>103</b>
Eläin	2011	4	123	127	4	142
	2012	1	125	126	1	153
	<i>ka 08–12</i>	<b>3</b>	<b>134</b>	<b>137</b>	<b>3</b>	<b>162</b>
Muu	2011	4	144	148	4	202
	2012	17	144	161	21	205
	<i>ka 08–12</i>	<b>8</b>	<b>135</b>	<b>143</b>	<b>10</b>	<b>195</b>
<b>Yhteensä</b>	2011	206	3 053	3 259	223	4 210
	2012	179	2 841	3 020	198	3 958
	<i>ka 08–12</i>	<b>191</b>	<b>3 075</b>	<b>3 266</b>	<b>211</b>	<b>4 267</b>

Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2011 ja 2012 sekä keskiarvo vuosilta 2008–2012 eri valoisuusolosuhteissa.

Valoisuus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Päivänvalo	2011	126	2 053	2 179	137	2 838
	2012	120	1 892	2 012	134	2 597
	<b>ka 08–12</b>	<b>116</b>	<b>2 077</b>	<b>2 193</b>	<b>129</b>	<b>2 840</b>
Hämärä	2011	20	255	275	21	347
	2012	11	208	219	11	290
	<b>ka 08–12</b>	<b>18</b>	<b>240</b>	<b>258</b>	<b>19</b>	<b>337</b>
Pimeä	2011	36	396	432	39	555
	2012	26	370	396	29	526
	<b>ka 08–12</b>	<b>35</b>	<b>411</b>	<b>446</b>	<b>38</b>	<b>587</b>
Tie valaistu	2011	24	349	373	26	470
	2012	22	371	393	24	545
	<b>ka 08–12</b>	<b>22</b>	<b>346</b>	<b>368</b>	<b>25</b>	<b>503</b>
<b>Yhteensä</b>	2011	206	3 053	3 259	223	4 210
	2012	179	2 841	3 020	198	3 958
	<b>ka 08–12</b>	<b>191</b>	<b>3 075</b>	<b>3 266</b>	<b>211</b>	<b>4 267</b>



Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2011 ja 2012 sekä keskiarvo vuosilta 2008–2012 eri keliolosuhteissa.

Tien pinta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Paljas, kuiva	2011	113	1 702	1 815	118	2 330
	2012	97	1 411	1 508	104	1 909
	<i>ka 08–12</i>	<b>110</b>	<b>1 700</b>	<b>1 809</b>	<b>119</b>	<b>2 303</b>
Paljas, märkä	2011	33	555	588	38	743
	2012	28	504	532	35	698
	<i>ka 08–12</i>	<b>33</b>	<b>512</b>	<b>545</b>	<b>38</b>	<b>714</b>
Urissa vettä	2011	1	20	21	1	23
	2012	3	20	23	3	35
	<i>ka 08–12</i>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>29</b>
Luminen	2011	10	157	167	11	214
	2012	9	288	297	10	424
	<i>ka 08–12</i>	<b>9</b>	<b>217</b>	<b>226</b>	<b>10</b>	<b>309</b>
Sohjoinen	2011	6	96	102	6	136
	2012	4	86	90	4	119
	<i>ka 08–12</i>	<b>4</b>	<b>93</b>	<b>97</b>	<b>4</b>	<b>136</b>
Jäinen	2011	32	412	444	37	613
	2012	27	426	453	31	628
	<i>ka 08–12</i>	<b>24</b>	<b>436</b>	<b>460</b>	<b>28</b>	<b>636</b>
Ajourat paljaat	2011	4	70	74	5	104
	2012	9	62	71	9	93
	<i>ka 08–12</i>	<b>6</b>	<b>68</b>	<b>74</b>	<b>6</b>	<b>102</b>
Ei tietoa	2011	7	41	48	7	47
	2012	2	44	46	2	52
	<i>ka 08–12</i>	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>48</b>
<b>Yhteensä</b>	2011	206	3 053	3 259	223	4 210
	2012	179	2 841	3 020	198	3 958
	<i>ka 08–12</i>	<b>191</b>	<b>3 075</b>	<b>3 266</b>	<b>211</b>	<b>4 267</b>



Taulukko 15. Osalliset maanteiden onnettomuuksissa vuosina 2011 ja 2012.

Osallinen	Vuosi	Osallisten lukumäärä		
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahin- koon johtaneet
Henkilöauto	2011	216	3 354	3 570
	2012	177	3 273	3 450
	<i>ka 08–12</i>	<b>190</b>	<b>3 334</b>	<b>3 524</b>
Pakettiauto	2011	13	347	360
	2012	14	355	369
	<i>ka 08–12</i>	<b>17</b>	<b>340</b>	<b>357</b>
Kuorma-auto ilman perävaunua	2011	22	178	200
	2012	28	174	202
	<i>ka 08–12</i>	<b>23</b>	<b>174</b>	<b>197</b>
Kuorma-auto + perävaunu	2011	49	126	175
	2012	54	162	216
	<i>ka 08–12</i>	<b>51</b>	<b>161</b>	<b>212</b>
Linja-auto	2011	4	35	39
	2012	7	54	61
	<i>ka 08–12</i>	<b>6</b>	<b>51</b>	<b>57</b>
Moottoripyörä tai kevyt moottoripyörä	2011	22	346	368
	2012	14	289	303
	<i>ka 08–12</i>	<b>20</b>	<b>341</b>	<b>361</b>
Mopedi	2011	7	350	357
	2012	6	236	242
	<i>ka 08–12</i>	<b>7</b>	<b>322</b>	<b>329</b>
Polkupyörä	2011	5	197	202
	2012	11	164	175
	<i>ka 08–12</i>	<b>9</b>	<b>195</b>	<b>203</b>
Jalankulkija	2011	15	98	113
	2012	14	90	104
	<i>ka 08–12</i>	<b>15</b>	<b>96</b>	<b>111</b>
Eläin	2011	4	123	127
	2012	1	125	126
	<i>ka 08–12</i>	<b>3</b>	<b>134</b>	<b>137</b>
Juna	2011	1	0	1
	2012	1	1	2
	<i>ka 08–12</i>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Muu	2011	6	108	114
	2012	7	108	115
	<i>ka 08–12</i>	<b>8</b>	<b>119</b>	<b>127</b>
<b>Yhteensä</b>	2011	364	5 262	5 626
	2012	334	5 031	5 365
	<i>ka 08–12</i>	<b>348</b>	<b>5 268</b>	<b>5 615</b>

Taulukko 16. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain maanteiden onnettomuuksissa vuonna 2012 ja keskiarvo vuosilta 2008–2012.

Osallislaji	Kuolleiden määrä		Loukkaantuneiden määrä	
	2012	ka. 2008–2012	2012	ka. 2008–2012
Henkilöauto	133	146,2	2 728	2 862
Pakettiauto	9	7,2	213	225
Kuorma-auto	7	5,4	125	114
Linja-auto	0	0,4	41	42
Moottoripyörä tai kevyt mp	15	18,4	297	351
Mopedi	5	6,4	236	322
Polkupyörä	10	8,2	161	187
Jalankulkija	14	14,4	87	94
Muu	5	4,4	70	69
<b>Yhteensä</b>	<b>198</b>	<b>211,0</b>	<b>3 958</b>	<b>4 266</b>

Taulukko 17. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2012.

Osallislaji	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin						Yhteensä
	0–17	18–25	26–45	46–65	66–	Ei tietoa	
Henkilöauto	5	811	1 153	965	468	43	3 445
Pakettiauto	1	63	142	124	35	4	369
Kuorma-auto ilman perävaunua	0	29	81	77	5	8	200
kuorma-auto + perävaunu	0	35	93	76	4	6	214
Linja-auto	0	1	18	34	5	3	61
Moottoripyörä tai kevyt mp	59	40	79	114	10	1	303
Mopedi	197	14	12	13	3	3	242
Polkupyörä	43	15	29	45	42	1	175
Jalankulkija	33	13	16	21	20	1	104
Muu	32	21	31	25	8	0	117
<b>Yhteensä</b>	<b>370</b>	<b>1 042</b>	<b>1 654</b>	<b>1 494</b>	<b>600</b>	<b>70</b>	<b>5 230</b>

Taulukko 18. Liikenteessä kuolleiden henkilöiden jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2012.

Osallislaji	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin					Yhteensä
	0–17	18–25	26–45	46–65	66–	
Henkilöauto	2	28	33	36	34	133
Pakettiauto	0	3	3	3	0	9
Kuorma-auto ilman perävaunua	0	0	2	1	0	3
kuorma-auto + perävaunu	0	0	1	3	0	4
Linja-auto	0	0	0	0	0	0
Moottoripyörä tai kevyt mp	2	2	4	7	0	15
Mopedi	4	0	0	1	0	5
Polkupyörä	2	0	1	3	4	10
Jalankulkija	1	3	3	2	5	14
Muu	2	0	2	1	0	5
<b>Yhteensä</b>	<b>13</b>	<b>36</b>	<b>49</b>	<b>57</b>	<b>43</b>	<b>198</b>

Taulukko 19. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2011 ja 2012.<sup>10</sup>

ELY-keskuksen alue	Vuosi	Kuolemaan joht. onn.		Heva-onnettomuudet	
		ratti-juopumus	huume tai lääke	ratti-juopumus	huume tai lääke
Uusimaa	2011	9	4	76	26
	2012	5	2	71	21
Varsinais-Suomi	2011	5	2	64	8
	2012	3	1	41	7
Kaakkois-Suomi	2011	4	1	23	3
	2012	4	1	30	5
Pirkanmaa	2011	7	2	25	3
	2012	2	2	22	9
Pohjois-Savo	2011	6	0	53	6
	2012	7	1	45	9
Keski-Suomi	2011	4	0	20	5
	2012	1	2	20	4
Etelä-Pohjanmaa	2011	3	0	36	3
	2012	3	0	30	4
Pohjois-Pohjanmaa	2011	1	3	35	9
	2012	1	1	27	4
Lappi	2011	5	0	26	2
	2012	1	1	16	4
<b>Yhteensä</b>	2011	44	12	358	65
	2012	27	11	302	67

<sup>10</sup> Rattijuopumustapauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa tai poliisi on vahvoihin syihin epäillyt tämän olevan humalassa mutta puhalluskoetta ei ole voitu suorittaa. Huume- tai lääketapauksissa moottoriajoneuvon kuljettaja on käyttänyt huumeita tai ajokykyyn vaikuttavia lääkkeitä. Jos samassa onnettomuudessa on sekä huumeiden että alkoholin käyttöä, onnettomuus on merkitty huume- ja lääkeonnettomuuksien sarakkeeseen.

Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ja niissä kuolleet vuosina 2011 ja 2012 tunneittain maanteillä sekä päihdetapausten osuus vuonna 2012.

Tunti	Henkilövahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Päihdetapaus- ten osuus vuonna 2012
	2011	2012	2011	2012	
00-01	61	48	12	2	33 %
01-02	44	53	3	6	36 %
02-03	54	41	4	2	39 %
03-04	53	47	9	4	55 %
04-05	51	42	9	5	48 %
05-06	72	67	12	5	39 %
06-07	89	107	5	7	17 %
07-08	149	128	10	3	5 %
08-09	125	135	6	10	6 %
09-10	130	106	9	8	6 %
10-11	125	120	7	9	7 %
11-12	153	157	12	14	8 %
12-13	160	195	19	15	6 %
13-14	210	183	13	13	6 %
14-15	246	215	12	15	4 %
15-16	283	252	15	19	4 %
16-17	291	294	10	10	5 %
17-18	240	191	12	13	14 %
18-19	188	175	10	5	5 %
19-20	150	141	5	10	9 %
20-21	129	119	7	10	22 %
21-22	125	91	12	4	23 %
22-23	70	63	5	6	25 %
23-24	61	50	5	3	34 %
<b>Yhteensä</b>	<b>3 259</b>	<b>3 020</b>	<b>223</b>	<b>198</b>	<b>12 %</b>

Taulukko 21. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2011 ja 2012 ELY-keskusten alueilla.

Taajamamerkkietieto on poliisilta peräisin, tieto tilastollisesta taajamasta taas tie-rekisteristä. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.

ELY-keskuksen alue	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet	
		taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama
Uusimaa	2011	6	9	191	151	6	9
	2012	3	7	171	131	3	7
Varsinais-Suomi	2011	3	7	110	99	3	8
	2012	5	4	76	68	5	4
Kaakkois-Suomi	2011	1	0	46	27	1	0
	2012	0	1	29	34	0	1
Pirkanmaa	2011	3	6	57	30	3	7
	2012	0	3	62	34	0	4
Pohjois-Savo	2011	0	2	73	39	0	3
	2012	0	4	54	29	0	4
Keski-Suomi	2011	1	2	56	20	1	2
	2012	1	1	48	13	1	1
Etelä-Pohjanmaa	2011	2	1	81	90	2	1
	2012	1	8	58	87	1	8
Pohjois-Pohjanmaa	2011	2	1	82	69	2	2
	2012	1	1	79	55	1	1
Lappi	2011	0	3	28	25	0	3
	2012	1	0	39	13	2	0
<b>Yhteensä</b>	2011	18	31	724	550	18	35
	2012	12	29	616	464	13	30

Taulukko 22. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2011 ja 2012 onnettomuusluokittain.

Taajamamerkkitieto on poliisilta peräisin, tieto tilastollisesta taajamasta taas tie-rekisteristä. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet	
		taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama
Yksittäis	2011	2	6	116	145	2	6
	2012	3	2	97	132	3	2
Kääntymis	2011	1	0	50	63	1	0
	2012	1	3	47	58	1	3
Ohitus	2011	0	2	7	9	0	2
	2012	0	2	9	10	0	3
Risteämis	2011	1	2	109	88	1	2
	2012	1	2	110	64	1	2
Kohtaamis	2011	4	13	26	40	4	17
	2012	0	6	20	34	0	6
Peräänajo	2011	1	1	68	54	1	1
	2012	1	1	68	45	1	1
Mopo	2011	4	1	145	64	4	1
	2012	1	4	99	49	1	4
Polkupyörä	2011	1	2	116	36	1	2
	2012	2	3	96	27	2	3
Jalankulkija	2011	3	3	53	22	3	3
	2012	2	4	46	18	2	4
Eläin	2011	0	0	0	7	0	0
	2012	0	0	1	5	0	0
Muu	2011	1	1	34	22	1	1
	2012	1	2	23	22	2	2
<b>Yhteensä</b>	2011	18	31	724	550	18	35
	2012	12	29	616	464	13	30

Taulukko 23. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2011 ja 2012 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.<sup>11</sup>

Huomaa, että tässä moottoritiet, moottoriliikennetiet ja muut kaksiajo-rataiset tiet sisältyvät toiminnallisiin tieluokkiin.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Valtatiet		Kantatiet		Valta- ja kantatiet yht.	
		HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus
Yksittäis	2011	348	18 %	131	15 %	479	17 %
	2012	343	19 %	111	20 %	454	19 %
Kääntymis	2011	92	2 %	27	4 %	119	3 %
	2012	90	4 %	29	0 %	119	3 %
Ohitus	2011	50	2 %	14	0 %	64	2 %
	2012	47	2 %	19	5 %	66	3 %
Risteämis	2011	95	5 %	28	7 %	123	6 %
	2012	88	0 %	37	0 %	125	0 %
Kohtaamis	2011	88	13 %	24	0 %	112	10 %
	2012	127	10 %	26	12 %	153	10 %
Peräänajo	2011	157	5 %	44	7 %	201	5 %
	2012	168	1 %	51	0 %	219	0 %
Mopo	2011	56	7 %	25	8 %	81	7 %
	2012	28	7 %	19	5 %	47	6 %
Polkupyörä	2011	38	5 %	13	23 %	51	10 %
	2012	26	0 %	19	0 %	45	0 %
Jalankulkija	2011	21	0 %	9	0 %	30	0 %
	2012	19	0 %	11	0 %	30	0 %
Eläin	2011	67	0 %	18	0 %	85	0 %
	2012	62	0 %	22	0 %	84	0 %
Muu	2011	54	7 %	16	0 %	70	6 %
	2012	66	5 %	22	9 %	88	6 %
<b>Yhteensä</b>	2011	1 066	9 %	349	9 %	1 415	9 %
	2012	1 064	8 %	366	8 %	1 430	8 %

11 Rattijuopumustapauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa tai poliisi on vahvoin perustein epäillyt tämän olevan humalassa mutta puhalluskoetta ei ole voitu suorittaa.

Taulukko 24. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2011 ja 2012 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Seututiet		Yhdystiet		Seutu- ja yhdystiet yht.	
		HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus
Yksittäis	2011	259	24 %	469	26 %	728	25 %
	2012	231	24 %	416	25 %	647	25 %
Kääntymis	2011	53	2 %	50	4 %	103	3 %
	2012	43	2 %	50	2 %	93	2 %
Ohitus	2011	9	11 %	9	0 %	18	6 %
	2012	11	0 %	9	11 %	20	5 %
Risteämis	2011	89	4 %	103	0 %	192	2 %
	2012	74	1 %	100	3 %	174	2 %
Kohtaamis	2011	53	9 %	73	8 %	126	9 %
	2012	38	8 %	61	8 %	99	8 %
Peräänajo	2011	80	6 %	33	6 %	113	6 %
	2012	72	4 %	27	4 %	99	4 %
Mopo	2011	83	12 %	138	8 %	221	10 %
	2012	54	11 %	100	8 %	154	9 %
Polkupyörä	2011	68	9 %	78	4 %	146	6 %
	2012	47	0 %	71	1 %	118	1 %
Jalankulkija	2011	27	0 %	50	0 %	77	0 %
	2012	28	0 %	43	2 %	71	1 %
Eläin	2011	26	0 %	16	6 %	42	2 %
	2012	23	0 %	19	0 %	42	0 %
Muu	2011	24	8 %	54	11 %	78	10 %
	2012	33	15 %	40	5 %	73	10 %
Yhteensä	2011	771	12 %	1 073	14 %	1 844	14 %
	2012	654	11 %	936	14 %	1 590	13 %



Taulukko 25 Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottoriteillä, yksiajorataisilla moottoriliikenneteillä ja muilla kaksiajorataisilla teillä vuosina 2011 ja 2012 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Moottoritiet		Moottoriliikennetiet		Muut 2-ajorataiset tiet	
		HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus
Yksittäis	2011	110	15 %	5	20 %	28	11 %
	2012	107	19 %	6	33 %	50	18 %
Kääntymis	2011	3	0 %	1	0 %	18	6 %
	2012	4	0 %	0		19	5 %
Ohitus	2011	19	0 %	1	0 %	13	0 %
	2012	15	0 %	1	0 %	16	0 %
Risteämis	2011	10	10 %	0		34	6 %
	2012	9	0 %	0		31	3 %
Kohtaamis	2011	2	0 %	2	0 %	5	20 %
	2012	3	33 %	5	0 %	3	0 %
Peräänajo	2011	48	4 %	4	0 %	88	8 %
	2012	68	1 %	3	0 %	74	0 %
Mopo	2011	4	25 %	1	0 %	16	0 %
	2012	1	100 %	0		11	0 %
Polkupyörä	2011	5	0 %	0		8	25 %
	2012	1	0 %	0		18	0 %
Jalankulkija	2011	3	0 %	0		10	0 %
	2012	2	0 %	1	0 %	8	0 %
Eläin	2011	6	0 %	1	0 %	0	
	2012	6	0 %	0		1	0 %
Muu	2011	19	5 %	1	0 %	15	0 %
	2012	23	0 %	3	0 %	15	7 %
<b>Yhteensä</b>	2011	229	10 %	16	6 %	235	7 %
	2012	239	10 %	19	11 %	246	5 %

Taulukko 26. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2012 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen luokan mukaan.

Huomaa, että tässä moottoritiet, moottoriliikennetiet ja muut kaksiajo-rataiset tiet sisältyvät toiminnallisiin tieluokkiin.

	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	275	103	216	266	860
Varsinais-Suomi	99	44	68	177	388
Kaakkois-Suomi	99	10	46	62	217
Pirkanmaa	119	32	58	56	265
Pohjois-Savo	119	47	67	103	336
Keski-Suomi	70	15	27	59	171
Etelä-Pohjanmaa	109	46	73	114	342
Pohjois-Pohjanmaa	117	28	70	78	293
Lappi	57	41	29	21	148
<b>Yhteensä</b>	<b>1 064</b>	<b>366</b>	<b>654</b>	<b>936</b>	<b>3 020</b>

Taulukko 27. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) maanteillä vuonna 2012 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.

	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	25,8	25,6	15,0	4,3	9,4
Varsinais-Suomi	14,0	13,4	6,6	3,0	4,9
Kaakkois-Suomi	17,8	11,4	7,4	2,2	5,3
Pirkanmaa	21,9	10,1	7,5	1,6	5,2
Pohjois-Savo	8,8	5,4	2,3	0,9	2,1
Keski-Suomi	10,2	4,3	3,0	1,7	3,2
Etelä-Pohjanmaa	11,8	8,0	5,3	2,0	3,9
Pohjois-Pohjanmaa	7,8	3,6	3,0	1,0	2,3
Lappi	4,5	4,0	1,4	0,5	1,6
<b>Yhteensä</b>	<b>12,4</b>	<b>7,7</b>	<b>4,8</b>	<b>1,8</b>	<b>3,9</b>

Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2012 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.

	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	5,1	5,8	10,0	16,8	7,9
Varsinais-Suomi	5,2	7,6	7,8	16,9	8,8
Kaakkois-Suomi	7,4	12,9	13,5	19,6	10,5
Pirkanmaa	6,1	9,4	10,6	11,8	8,0
Pohjois-Savo	5,0	7,9	7,5	13,4	7,3
Keski-Suomi	5,1	8,8	7,3	15,6	7,5
Etelä-Pohjanmaa	7,7	9,8	10,7	15,7	10,4
Pohjois-Pohjanmaa	5,7	6,9	10,1	10,6	7,6
Lappi	6,6	10,7	8,7	8,4	8,1
<b>Yhteensä</b>	<b>5,7</b>	<b>7,6</b>	<b>9,5</b>	<b>14,9</b>	<b>8,2</b>

Taulukko 29. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2011 ja 2012 ELY-keskusten alueilla.

Ely-keskuksen alue	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2011	8	129	137	8	140
	2012	6	103	109	6	117
Varsinais-Suomi	2011	4	72	76	4	82
	2012	4	73	77	4	81
Kaakkois-Suomi	2011	0	41	41	0	50
	2012	1	26	27	1	34
Pirkanmaa	2011	3	38	41	3	44
	2012	3	30	33	3	31
Pohjois-Savo	2011	0	65	65	0	73
	2012	4	53	57	4	60
Keski-Suomi	2011	1	38	39	1	43
	2012	1	28	29	1	28
Etelä-Pohjanmaa	2011	2	90	92	2	102
	2012	8	46	54	8	48
Pohjois-Pohjanmaa	2011	6	82	88	6	95
	2012	1	59	60	1	70
Lappi	2011	1	26	27	1	34
	2012	0	19	19	0	20
<b>Yhteensä</b>	2011	25	581	606	25	663
	2012	28	437	465	28	489

Taulukko 30. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen maanteillä vuosina 2011 ja 2012 ELY-keskusten alueilla.

Peuraonnettomuuksiin sisältyvät törmäykset peurojen ja kauriiden kanssa, mutta eivät poro-onnettomuudet.

ELY-keskuksen alue	Hirvionnettomuudet			Peuraonnettomuudet			Hirvi-eläinonn. yht.	Seuraukset	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Onn. yht.	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Onn. yht.		Kuol-leita	Loukkaan-tuneita
<b><u>Vuosi 2012</u></b>									
Uusimaa	0	21	222	0	15	1 374	1 596	0	43
Varsinais-Suomi	0	8	143	0	7	1 471	1 614	0	16
Kaakkois-Suomi	0	10	78	0	0	40	118	0	16
Pirkanmaa	0	0	87	0	8	568	655	0	8
Pohjois-Savo	0	6	239	0	0	73	312	0	9
Keski-Suomi	0	10	104	0	0	61	165	0	14
Etelä-Pohjanmaa	0	17	172	0	0	164	336	0	19
Pohjois-Pohjanmaa	0	12	182	0	0	69	251	0	14
Lappi	0	2	93	0	1	60	153	0	4
<b>Koko maa 2012</b>	0	86	1 321	0	31	3 880	5 201	0	143
<b><u>Vuosi 2011</u></b>									
Uusimaa	0	13	184	0	10	1 023	1 207	0	26
Varsinais-Suomi	0	11	140	0	5	1 104	1 244	0	17
Kaakkois-Suomi	0	8	85	0	0	21	106	0	10
Pirkanmaa	0	4	63	0	3	388	451	0	7
Pohjois-Savo	1	19	231	0	2	62	293	1	25
Keski-Suomi	0	10	94	0	0	45	139	0	12
Etelä-Pohjanmaa	0	5	131	0	0	103	234	0	5
Pohjois-Pohjanmaa	1	22	206	0	0	41	247	1	27
Lappi	1	7	60	0	0	24	84	1	7
<b>Koko maa 2011</b>	3	99	1 194	0	20	2 811	4 005	3	136
<b>Keskiarvo 2008–2012</b>	2	95	1 349	0	29	3 266	4 615	2	144

Taulukko 31. Neljä maantietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) keskimäärin v. 2011–2012 kultakin ELY-keskuksen alueelta.

Vain vähintään 10 km:n pituiset tiet ovat mukana tarkastelussa.

Ely-keskuksen alue	Tien numero	Tienpituus (km)	Henkilö- vahinko-onnett. 2011–2012	Onnettomuus- tiheys (hvjonn/ 100 tiekm/ vuosi)
Uusimaa	101	24,2	62	128,3
	120	44,1	46	52,1
	45	42,9	44	51,3
	50	43,7	44	50,3
Varsinais-Suomi	40	32,8	26	39,6
	2 012	15,1	11	36,4
	189	17,9	9	25,1
	9	76,6	33	21,5
Kaakkois-Suomi	12	25,9	16	30,9
	7	81,5	36	22,1
	15	87,4	34	19,4
	3 513	35,1	13	18,5
Pirkanmaa	339	10,6	6	28,4
	12	116,8	64	27,4
	347	11,2	5	22,4
	2 774	13,7	6	22,0
Pohjois-Savo	15 105	12,7	4	15,8
	15 641	10,3	3	14,6
	5	362,1	91	12,6
	15 338	17,6	4	11,3
Keski-Suomi	642	25,3	11	21,8
	6 050	12,3	4	16,3
	9	135,9	39	14,3
	4	227,0	57	12,6
Etelä-Pohjanmaa	6 900	31,7	17	26,8
	749	66,7	23	17,2
	724	20,7	7	16,9
	717	27,7	9	16,2
Pohjois-Pohjanmaa	815	11,1	10	45,2
	847	46,7	27	28,9
	18 342	11,1	4	18,0
	7 770	15,7	5	15,9
Lappi	29	16,6	12	36,1
	78	106,8	25	11,7
	921	18,6	4	10,8
	4	600,5	87	7,2

Taulukko 32. Neljä kuntaa , joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys katuverkolla (onnettomuuksia/100 katukilometriä) keskimäärin v. 2011–2012 kultakin ELY-keskuksen alueelta. Tieto katujen pituudesta on peräisin kuntaliitolta.

<i>Ely-keskuksen alue</i>	<i>Kunta</i>	<i>Katupituus (km)</i>	<i>Henkilö- vahinko-onnett. 2011–2012</i>	<i>Onnettomuus- tiheys (hvjonn/ 100 katukm/ vuosi)</i>
<i>Uusimaa</i>	<i>Helsinki</i>	1 161	789	34,0
	<i>Lahti</i>	466	149	16,0
	<i>Hyvinkää</i>	220	67	15,2
	<i>Kerava</i>	144	42	14,6
<i>Varsinais-Suomi</i>	<i>Turku</i>	598	334	27,9
	<i>Pori</i>	515	136	13,2
	<i>Rauma</i>	267	61	11,4
	<i>Koski t.l.</i>	13	2	7,7
<i>Kaakkois-Suomi</i>	<i>Kotka</i>	331	85	12,8
	<i>Imatra</i>	313	71	11,3
	<i>Kouvola</i>	677	150	11,1
	<i>Hamina</i>	181	38	10,5
<i>Pirkanmaa</i>	<i>Tampere</i>	689	230	16,7
	<i>Valkeakoski</i>	128	20	7,8
	<i>Nokia</i>	236	34	7,2
	<i>Parkano</i>	49	6	6,1
<i>Pohjois-Savo</i>	<i>Kuopio</i>	368	125	17,0
	<i>Savonlinna</i>	170	49	14,4
	<i>Mikkeli</i>	256	69	13,5
	<i>Joensuu</i>	393	92	11,7
<i>Keski-Suomi</i>	<i>Jyväskylä</i>	552	135	12,2
	<i>Karstula</i>	26	3	5,8
	<i>Toivakka</i>	9	1	5,6
	<i>Äänekoski</i>	190	17	4,5
<i>Etelä-Pohjanmaa</i>	<i>Seinäjoki</i>	357	117	16,4
	<i>Vaasa</i>	317	93	14,7
	<i>Kokkola</i>	283	64	11,3
	<i>Lapua</i>	102	21	10,3
<i>Pohjois-Pohjanmaa</i>	<i>Oulu</i>	629	168	13,4
	<i>Kajaani</i>	209	53	12,7
	<i>Haapajärvi</i>	38	5	6,6
	<i>Kuusamo</i>	115	15	6,5
<i>Lappi</i>	<i>Rovaniemi</i>	350	74	10,6
	<i>Kemi</i>	213	38	8,9
	<i>Simo</i>	21	2	4,8
	<i>Posio</i>	14	1	3,6

Taulukko 33. Maanteiden henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja päihdetapausten <sup>12</sup> osuus vuosina 2011 ja 2012 maanteillä poliisilaitoksittain.

Poliisilaitos		Henkilövahinko- onnettomuudet 2011–2012	Kuolleet 2011–2012	Päihdetapausten osuus hvj- onnettomuuksista
Numero	Nimi			
8010	Helsingin poliisilaitos	158	3	10 %
8030	Etelä-Karjalan poliisilaitos	159	10	18 %
8060	Itä-Uudenmaan poliisilaitos	358	16	11 %
8090	Kanta-Hämeen poliisilaitos	198	15	12 %
8120	Keski-Uudenmaan poliisilaitos	320	13	9 %
8150	Kymenlaakson poliisilaitos	271	18	11 %
8180	Länsi-Uudenmaan poliisilaitos	414	20	9 %
8210	Päijät-Hämeen poliisilaitos	265	21	13 %
8240	Etelä-Pohjanmaan poliisilaitos	384	31	11 %
8270	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren pl	172	14	10 %
8300	Keski-Suomen poliisilaitos	384	18	12 %
8330	Pirkanmaan poliisilaitos	506	49	11 %
8360	Pohjanmaan poliisilaitos	145	9	8 %
8390	Satakunnan poliisilaitos	324	18	16 %
8420	Varsinais-Suomen poliisilaitos	525	36	12 %
8450	Etelä-Savon poliisilaitos	259	22	13 %
8480	Pohjois-Karjalan poliisilaitos	215	23	12 %
8510	Pohjois-Savon poliisilaitos	264	14	16 %
8540	Jokilaaksojen poliisilaitos	212	22	17 %
8570	Kainuun poliisilaitos	117	6	9 %
8600	Koillismaan poliisilaitos	67	3	7 %
8630	Oulun poliisilaitos	253	15	8 %
8660	Lapin poliisilaitos	185	17	12 %
8690	Peräpohjolan poliisilaitos	124	8	19 %

12 Päihdeonnettomuuksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa, tai poliisi on vahvoin syin epäillyt tämän olevan humalassa, tai moottoriajoneuvon kuljettaja on käyttänyt huumeita tai ajokykyyn vaikuttavia lääkkeitä.



Taulukko 34. Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai muilla kaksiajorataisilla teillä taajamamerkin ulkopuolella tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2011 ja 2012.

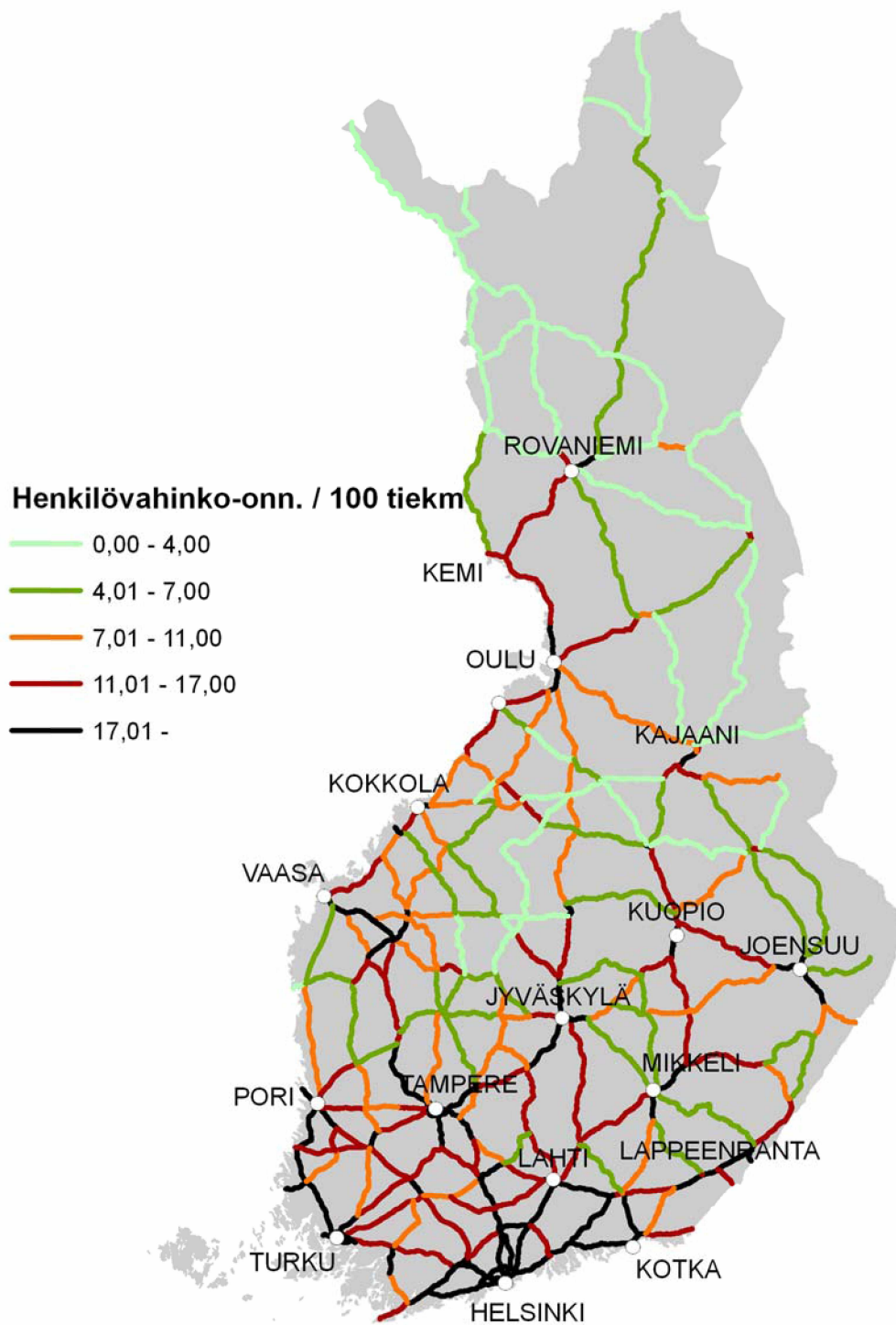
Onnettomuusluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Yksittäis	2011	19	310	329	20	398
	2012	10	295	305	10	377
	<i>ka 08–12</i>	<b>14</b>	<b>310</b>	<b>324</b>	<b>15</b>	<b>404</b>
Kääntymis	2011	3	90	93	4	165
	2012	5	97	102	5	165
	<i>ka 08–12</i>	<b>7</b>	<b>96</b>	<b>103</b>	<b>8</b>	<b>166</b>
Ohitus	2011	4	29	33	4	55
	2012	8	31	39	10	58
	<i>ka 08–12</i>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>56</b>
Risteämis	2011	11	69	80	11	121
	2012	5	90	95	5	149
	<i>ka 08–12</i>	<b>7</b>	<b>94</b>	<b>101</b>	<b>7</b>	<b>152</b>
Kohtaamis	2011	43	58	101	49	141
	2012	56	86	142	66	198
	<i>ka 08–12</i>	<b>44</b>	<b>74</b>	<b>117</b>	<b>50</b>	<b>173</b>
Peräänajo	2011	4	84	88	5	129
	2012	2	109	111	3	157
	<i>ka 08–12</i>	<b>2</b>	<b>90</b>	<b>92</b>	<b>3</b>	<b>139</b>
Mopedi	2011	2	48	50	2	60
	2012	1	36	37	1	40
	<i>ka 08–12</i>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>55</b>
Polkupyörä	2011	1	22	23	1	25
	2012	2	33	35	2	37
	<i>ka 08–12</i>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>32</b>
Jalankulkija	2011	4	17	21	4	20
	2012	6	16	22	6	17
	<i>ka 08–12</i>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>16</b>
Eläin	2011	3	75	78	3	90
	2012	0	77	77	0	97
	<i>ka 08–12</i>	<b>2</b>	<b>76</b>	<b>78</b>	<b>2</b>	<b>95</b>
Muu	2011	1	36	37	1	53
	2012	7	45	52	10	70
	<i>ka 08–12</i>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>60</b>
<b>Yhteensä</b>	2011	95	838	933	104	1 257
	2012	102	915	1 017	118	1 365
	<i>ka 08–12</i>	<b>90</b>	<b>897</b>	<b>987</b>	<b>101</b>	<b>1 348</b>



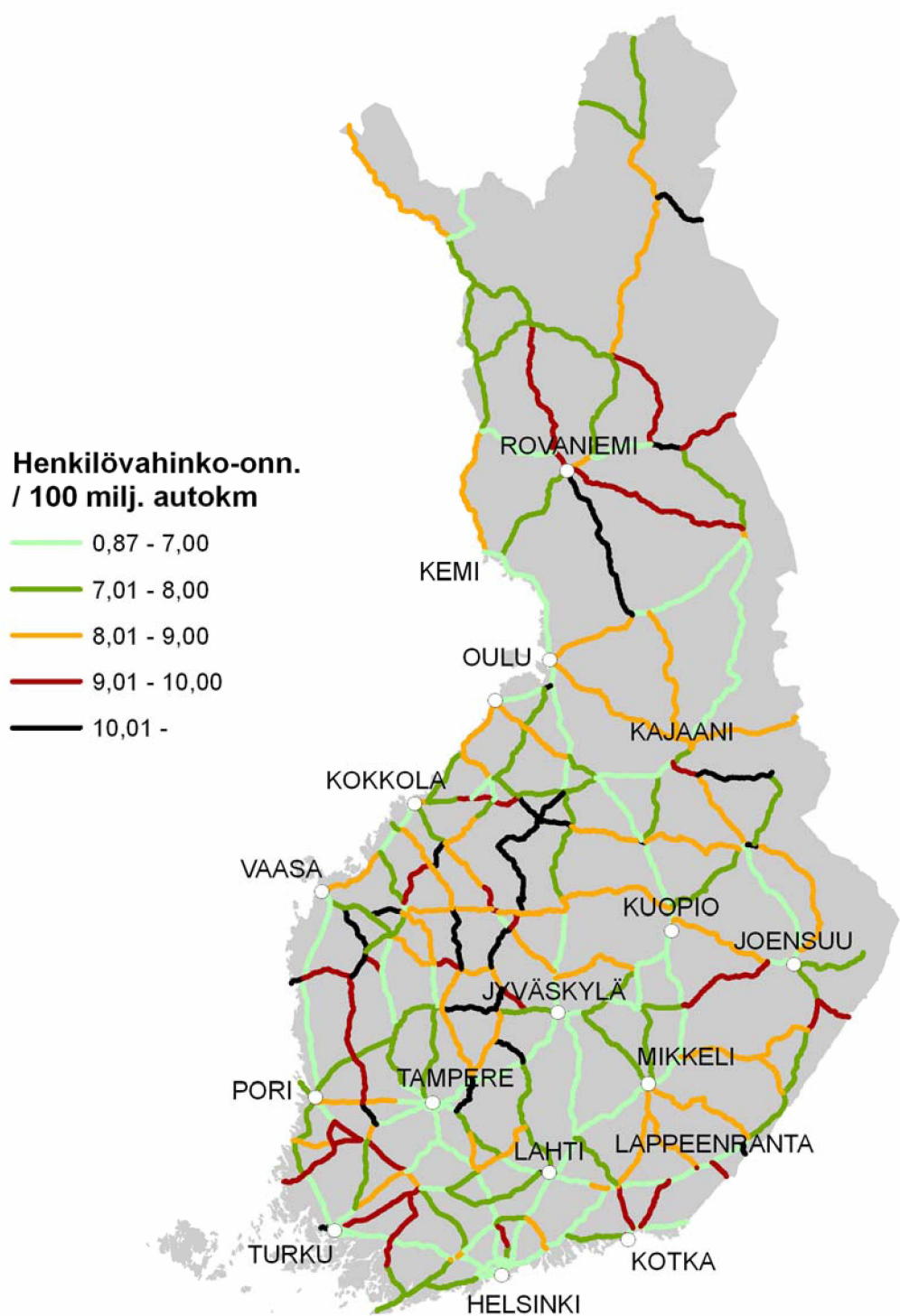
## 7 Kartat

Karttojen onnettomuustiheydet ja -asteet on laskettu TARVA-ohjelmalla. Ohjelma laskee tien onnettomuusmäärän mallilla, jossa yhdistetään tiedot tiellä viiden vuoden aikana tapahtuneista onnettomuuksista ja samanlaisten teiden keskimääräisestä onnettomuusasteesta. Näin on vähennetty onnettomuuksien satunnaisvaihtelun vaikutusta karttoihin. Päätieverkko on karttoja varten jaettu pitkiä jaksoiksi. Tarkastelu on tehty pääteiden liittymäväleittäin pyrkien kuitenkin vähintään 5 km:n tarkastelujaksoihin. Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys on ryhmitelty viiteen luokkaan siten, että jokaisessa luokassa on suurin piirtein yhtä monta tiekilometriä.

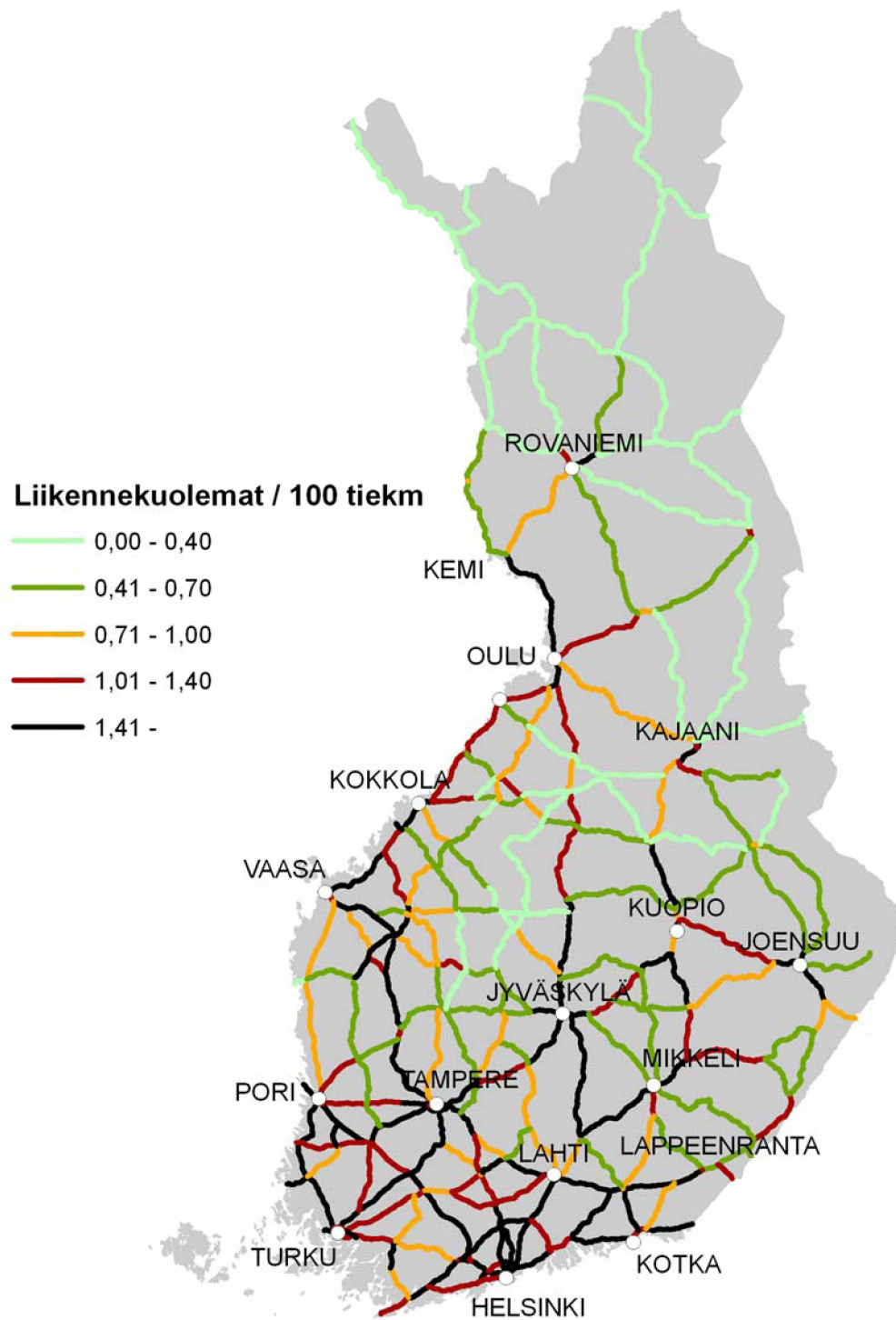
Kartta 1. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys päätieverkolla, TARVA-ohjelmalla laskettu nykytilan ennuste.



Kartta 2. Henkilövahinko-onnettomuuksien aste päätieverkolla, TARVA-ohjelmalla laskettu nykytilan ennuste.

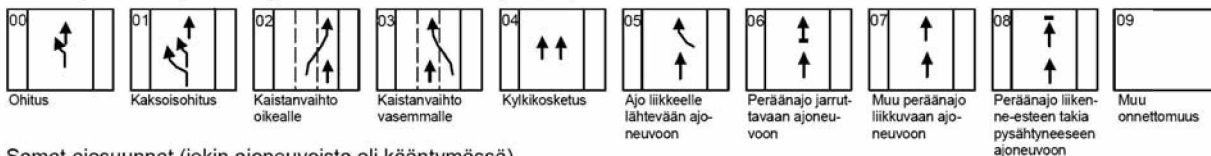


Kartta 3. Liikennekuolemien tiheys päätieverkolla, TARVA-ohjelmalla laskettu nykytilan ennuste.

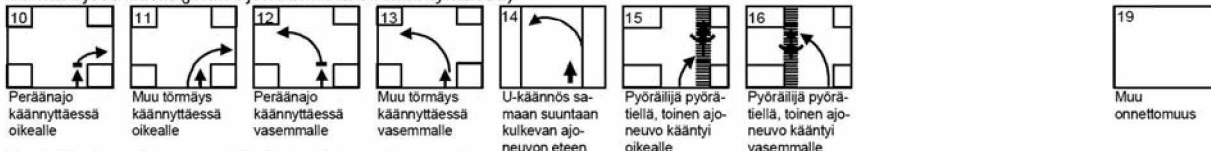


## 8 Liikenneonnettomuustyyppikuvasto

### 0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)



### 1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



### 2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisonnettomuus)



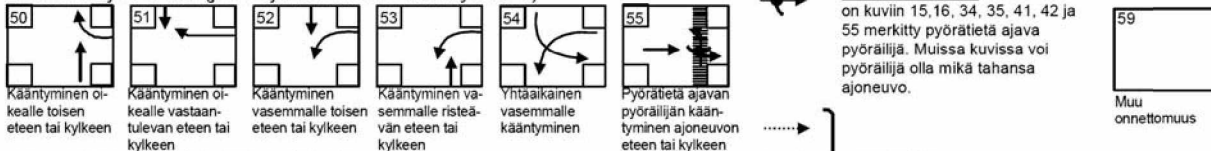
### 3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



### 4 Risteävät ajosuunnat



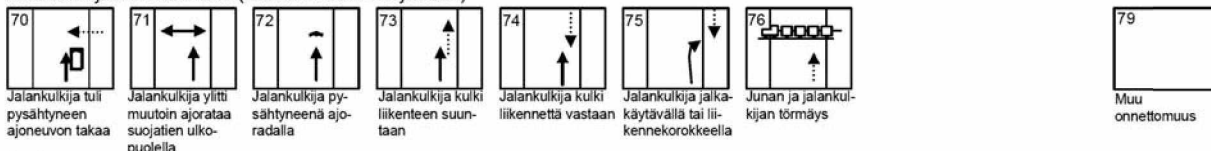
### 5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



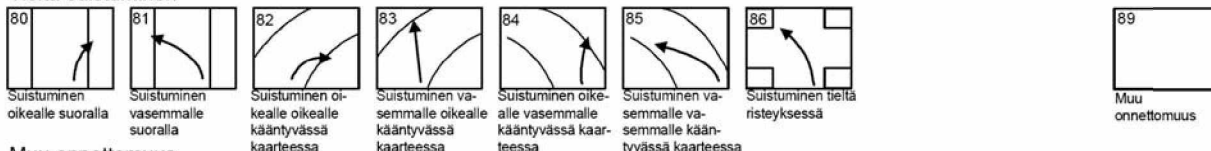
### 6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä)



### 7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)



### 8 Tieltä suistuminen



### 9 Muu onnettomuus

